

H-5-022	キハ52-125 大糸線・旧塗装	予価:21,000円(税別)
		JANコード:132326 カートン内入数:24
H-5-023	キハ52-125 いすみ鉄道	予価:21,000円(税別)
		JANコード:132333 カートン内入数:24

商品形態	HOゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 紙箱入)
実車	<p>キハ52系は1958(昭和33)年から製造が開始された、勾配線区向けの2エンジン搭載両運転台型の一般用気動車です。1962(昭和37)年に製造されたグループからは水平型エンジンへの変更(DMH17H)、排気管移設、窓割の変更、室内灯の蛍光灯化などが行われ、100番台として区分されました。国鉄民営化後も2エンジン・両運転台型の特性を活かし、近年までローカル線区で数多くその姿が見られました。JR西日本糸魚川鉄道部に配属され、大糸線で活躍していた車両は車体更新、冷房化、ワンマン化、トイレ撤去などが行われていました。車体色は白地に緑帯が斜めに入った塗装に変更されていました。2006(平成18)年秋にキハ52-125は青色と窓周りが黄褐色に塗られた「旧気動車標準色」に塗装変更されて活躍しました。</p> <p>キハ52-125は2010(平成22)年8月いっばいで除籍されましたが、いすみ鉄道に譲渡されて翌年4月29日から国鉄気動車標準色に塗装変更されて活躍を始めました。</p>
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエースHOゲージ(1/80・16.5mm)シリーズの更なる充実 ・H-5-004 キハ52-125・大糸線・大糸線色(2008年12月発売)のバリエーションモデル ・プラスチック成型を駆使し、車体の造形や室内、各部ディテール等をリアルに再現 ・屋根上機器・床下機器、ジャンパーホース等に別部品を多用し、立体感のある仕上がり ・前面や側面扉脇などに金属線を使用した手すりを取り付け済 ・フライホイール付動力ユニット搭載 ・電球色LEDによる室内灯を標準装備 ・ヘッド、テールライト点灯(LED採用)。ON-OFFスイッチ付き

黄褐色と青の旧気動車標準色



最小通過曲線半径:R600

最大勾配:4%

- ・2006年に塗装変更されたリバイバル塗装(旧気動車標準色)を再現
- ・「大糸線全線開業50周年」の印刷済ヘッドマーク付属
- ・全ての標記を印刷済
- ・室内灯(LED使用)装着済

JR西日本承認済

朱色とクリーム of 気動車標準色



- ・いすみ鉄道で活躍するキハ52-125の現在の姿
- ・いすみ鉄道用アンテナを新規作成
- ・「夷隅」、「そと房」の印刷済ヘッドマーク付属
- ・全ての標記を印刷済
- ・室内灯(LED使用)装着済

いすみ鉄道承認済

オプション	なし
付属品	行先ステッカー、ヘッドマーク