



H-3-001	国鉄183系1000番台前期型	4両基本セット	予価:49,600円(税別)	JANコード:118870	カートン内入数:8
H-3-002	国鉄183系1000番台後期型	4両基本セット	予価:49,600円(税別)	JANコード:118887	カートン内入数:8
H-3-005	国鉄183系1000番台前期型	2両増結セット(M)	予価:28,300円(税別)	JANコード:118917	カートン内入数:12
H-3-006	国鉄183系1000番台後期型	2両増結セット(M)	予価:28,300円(税別)	JANコード:118924	カートン内入数:12
H-3-007	国鉄183系1000番台前期型	2両増結セット(T)	予価:19,600円(税別)	JANコード:118931	カートン内入数:12
H-3-008	国鉄183系1000番台後期型	2両増結セット(T)	予価:19,600円(税別)	JANコード:118948	カートン内入数:12
H-3-009	国鉄183系1000番台	サロ183-1000	予価:9,800円(税別)	JANコード:118955	カートン内入数:24
H-3-010	国鉄183系1000番台	サロ183-1100前期型	予価:9,800円(税別)	JANコード:118962	カートン内入数:24
H-3-011	国鉄183系1000番台	サロ183-1100後期型	予価:9,800円(税別)	JANコード:118979	カートン内入数:24

商品形態	HOゲージ(1/80・16.5mm)塗装済完成品（素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上、紙＋発泡スチロールケース入）
実車	183系は比較的短距離の線区に投入する事を目的とした直流用特急型電車で、普通車は出入り台が片側2箇所ずつ配置された事、食堂車の製造が取りやめられた事などが大きな特徴です。1000番台は1974(昭和49)年に登場した耐寒耐雪装備強化型車両で製造時期により前期型と後期型があり、床下のブレーキ制御装置の形状やパンタグラフ配管の取り回し、集中型クーラー脇ランボードの形状などに違いがあります。近年では後継形式の登場によって定期運用からは離脱し、主に波動輸送に最後の活躍を続けています
商品概要	マイクロエースHOゲージ(1/80・16.5mm)塗装済み完成品第三弾。現在も首都圏で活躍を続ける183系1000番台を、待望の製品化。プラスチック成型を駆使し、前面の高運転台構造や運転台内装、各種ディテールなどをリアルに再現。 各車の前期型・後期型の違いを実車に即して再現。屋根上機器・床下機器等に別部品を多用し、立体感のある仕上がり。 前面・妻面・乗務員室扉脇の手すり、屋根上機器の手すりなどは金属線で再現。屋根上クーラーにはエッチング製メッシュ部品を取り付け、 フライホイール付新規動力装置を採用。室内灯標準装備。ダイキャスト製部品とプラ製部品を組み合わせた立体的な台車。 密連型新カプラシステム採用。新規室内灯採用。標準装備。ヘッドライト・テールライト点灯(LED採用)。 183系登場時の国鉄特急色を再現。銀色屋根。ナンバーを除く各種標記を印刷済み。ナンバーはインレタ方式で任意に選択可能。

183系1000番台・前期型

- ・**※**カ183-1001～1024、モ183-1001～1038、モ183-1001～1038、サロ183-1001～1010、サロ183-1101～1112までのグループを再現する製品。
- ・全車共、床下のプレーキユニットを後期型製品とは作り分け。
- ・モ182の屋根上配管、妻板ディテール、ランボードを後期型製品とは作り分け。ランボードの側面に配管がむき出しとなったタイプ。

H-3-001	・183系1000番台、前期型の4両基本セット。当セットのみで走行可能。各種増結用車両を組み込むことで長編成も組成可能。 ・先頭車クハ183-1000（ヘッドライト、テールライト点灯）×2両、中間車モハ183-1000、モハ182-1000を含む4両基本セット。
H-3-005	・普通車モハ183-1000・モハ182-1000（中間車）の前期型、増結用2両セット。モーター付き。 ・ご使用条件に合わせて、お好みのセット数をH-3-001またはH-3-002に組み込んでご利用下さい。
H-3-007	・普通車モハ183-1000・モハ182-1000（中間車）の前期型、増結用2両セット。モーター無し。 ・ご使用条件に合わせて、お好みのセット数をH-3-001またはH-3-002に組み込んでご利用下さい。
H-3-009	・グリーン車サロ183-1000。増結用単品。サロ183-1000は前期型のみとなります。 ・床下にMG及びコンプレッサーの無い車両。編成に応じてご利用下さい。
H-3-010	・グリーン車サロ183-1100の前期型。増結用単品。 ・床下にMG及びコンプレッサーの有る車両。編成に応じてご利用下さい。

183系1000番台・後期型

- ・クハ183-1025～1032、モハ183-1039～1058、モハ183-1039～1058、サロ183-1113～1117までのグループを再現する製品。
 ・全車共、床下のブレーキユニットを前期型製品とは作り分け。
 ・モハ182の屋根上配管、妻板ディテール、ランボードを前期型製品とは作り分け。ランボードの側面に配管が露出しないタイプ。

H-3-002	・183系1000番台後期型の4両基本セット。当セットのみで走行可能。各種増結用車両を組み込むことで長編成も可能。 ・先頭車クハ183-1000(ヘッドライト、テールライト点灯)×2両、中間車モハ183-1000、モハ182-1000を含む4両基本セット。
H-3-006	・普通車モハ183-1000・モハ182-1000(中間車)の後期型、増結用2両セット。モーター付き。 ・ご使用条件に合わせて、お好みのセット数をH-3-001またはH-3-002に組み込んでご利用下さい。
H-3-008	・普通車モハ183-1000・モハ182-1000(中間車)の後期型、増結用2両セット。モーター無し。 ・ご使用条件に合わせて、お好みのセット数をH-3-001またはH-3-002に組み込んでご利用下さい。
H-3-011	・グリーン車サロ183-1100の後期型。増結用単品。床下にMG及びコンプレッサーの有る車両。編成に応じてご利用下さい。

編成例	※上越線特急「とき」中央線特急「あずさ」※前期型・後期型は混結可能です。											
	1号車 指定席	2号車 指定席	3号車 指定席	4号車 指定席	5号車 指定席	6号車 指定席	7号車 指定席	8号車 指定席	9号車 指定席	10号車 自由席	11号車 自由席	12号車 自由席
	◇	◇		◇	◇			◇	◇	◇	◇	
	クハ183ー 1000	モハ182ー 1000	モハ183ー 1000	モハ182ー 1000	モハ183ー 1000	サロ183ー 1100	サロ183ー 1000	モハ182ー 1000	モハ183ー 1000	モハ182ー 1000	モハ183ー 1000	クハ183ー 1000
	ヘッド・テールライト		モーター						モーター			ヘッド・テールライト
	…基本セット			…増結2両セット(M付き/M無し)				…単品				
※使用条件(目安):4%勾配において、モーター車1両で6両編成の走行が可能。最小通過曲線:R=600mm												
付属品	インレタ、ステッカー											