

A9585

113系・115系・簡易更新車・濃黄色 4両セット

予価:17,000円(税別)

JANコード: 134948 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	JR西日本では山陽本線・呉線の広島地区で113・115系を運用しています。国鉄末期の短編成・高頻度運転化による先頭改造や分割・民営化後に行われた冷房改造、リニューアル工事などによって極めてバラエティに富んだ陣容を誇ります。 その中でもクハ115-219とクハ115-622の2両は雨樋のみ体質改善工事施工車同様の張り上げ式に改造されており、側面窓や客室内はオリジナルのままという折衷形態で、ファンの中で異端車として知られました。反対側の先頭車のクハ111-139はWAU102型分散冷房装置で冷房改造され、115系同様に抑速ブレーキが使用可能のように改造された車両で、2006(平成18)年まで原型大目玉・グローブ形ベンチレータを装備した姿で人気を博しました。シールドビーム化の際に元のライトケースを活用した凸状の特徴ある形態で改造された特異な姿で活躍しました。中間車のユニットはベンチレータが撤去された300番台で、G-02編成は特徴あるデコボコ編成として多くのファンに親しまれました。2010(平成22)年には車体色が瀬戸内色から濃黄色に塗装変更され、さらなる活躍が期待されましたが、2012(平成24)年には両先頭車が差し替えられて廃車されました。
商品概要	・マイクロエース近郊型電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付 ・フライホイール付動力ユニット搭載

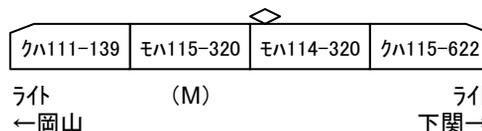
濃黄色1色のボディ



- ・張り上げ屋根が特徴のクハ115-622を含むセキG-02編成
- ・実車に則して車両毎に異なる車体を作り分け
- ・特徴ある段付きシールドビームのクハ111と張り上げ屋根のクハ115を新規作成
- ・床下、台車の色はグレー
- ・車体色の濃黄色を変更

JR西日本商品化許諾済

編成図 A9585



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 行先シール