

A8990 E257系-500・旧スカート 5両セット

予価:18,800円(税別)

JANコード:134689 カートン内入数:12

A8991 E257系-500・新スカート 5両セット

予価:18,800円(税別)

JANコード:134696 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

房総地区では電化以来183系を中心とした特急電車が活躍してきましたが、老朽化のために後継となるE257系500番台が2004(平成16)年10月にデビューしました。基本構造は既に中央東線で活躍していたE257系0番台を基本としたアルミ合金製車体、VVVFインバータ制御が採用され、分割・併合を考慮した貫通構造が採用されたことや自動ホロが装備されたこと、グリーン車を持たない5両編成で組成されたことなどが大きな変更点です。車体塗装は255系のイメージを踏襲したホワイトを基調にブルーとイエローをあしらったもので、客用扉脇に房総を意味する「b」のロゴマークが貼り付けられました。

合計で19編成95両が登場し、房総各線の「わかしお」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」などの特急列車のほか横須賀線の「ホームライナー逗子」などにも投入されて活躍しています。また、2010(平成22)年から順次スカートが交換され、中央に山形の折り目のついた形状に変化しています。

商品概要

- ・マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライトテールライト、前面表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・2セット連結して10両編成を再現できます

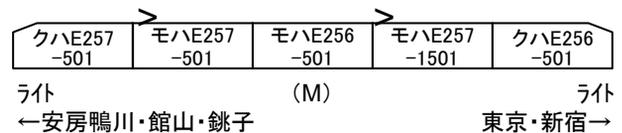
## ホワイト+ブルー+イエローの房総特急E257系500番台



- ・東京方と千葉方で異なる前面幌部品を作り分け
- ・登場時より装着していた黄色+黒のスカート

JR東日本商品化許諾済

編成図 A8990



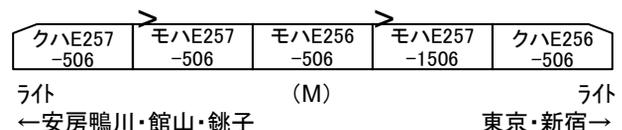
## 強化スカートに交換後の姿



- ・東京方と千葉方で異なる前面幌部品を作り分け
- ・強化スカートに交換された現在の姿を再現

JR東日本商品化許諾済

編成図 A8991



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 行先シール、連結用カプラー