

A8880	山陽電鉄3050系・鋼製車 旧塗装 4両セット	予価: 19,800円(税別)
		JANコード: 134337 カートン内入数: 12

A8885	山陽電鉄3050系・ニューアルミカー試作車・新塗装 ・新シンボルマーク 4両セット	予価: 19,800円(税別)
		JANコード: 134382 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
------	---

実車	昭和47年に登場したのが3050系で基本的に昭和39年から製造されていた3000系をベースに冷房装置を追加する形で設計され、パンタグラフは下枠交差式になりました。昭和48年に増備された3056・3058の2編成からは空気パネのKW-15・KW16台車に変更されて乗り心地が改善されました。それによりコンプレッサーはTc・Tの2両に各1基配置されるようになりました。また、昭和56年には新工法で車体がアルミで作られるようになり、未塗装で赤色の着色フィルムを貼りコストダウンと保守性に留意されています。3066編成は新工法アルミ車の第1編成で、他のアルミ車と異なりクリーム色に塗装されています。また姫路方先頭車3638のみ鋼製車です。
----	---

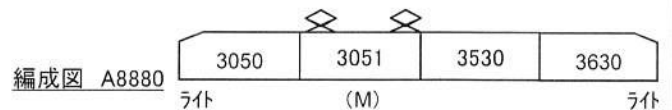
商品概要	・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載
------	---

クリームとダークブルーのツートンカラー



- 旧塗装・登場時の姿を再現
- パンタ車に旧型ヒューズ箱搭載
- ベンチレータ撤去前の姿
- フライホイール付動力ユニット搭載

山陽電気鉄道商品化許諾済

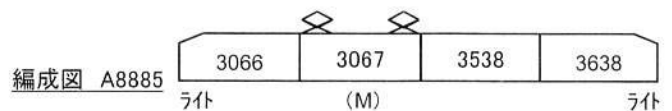


アイボリーのボディに朱色と黒帯



- アルミ車ながら全塗装が行われた3066編成
- 姫路方先頭車3638車は鋼製車。アルミ車とは細部ディテールを作り分け
- アルミ車と鋼製車の形状の差を再現
- フライホイール付動力ユニット搭載

山陽電気鉄道商品化許諾済



オプション	幅狭室内灯: G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰: F0004
-------	---

付属品	シール
-----	-----