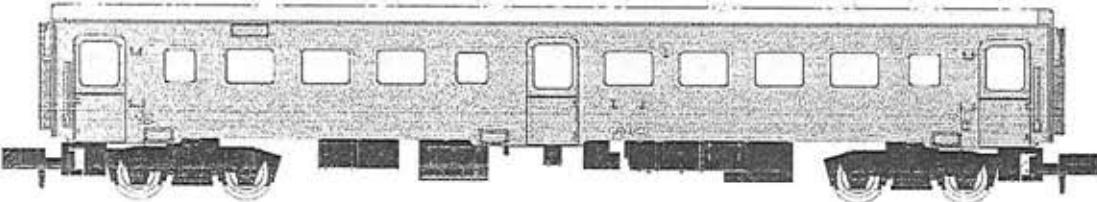
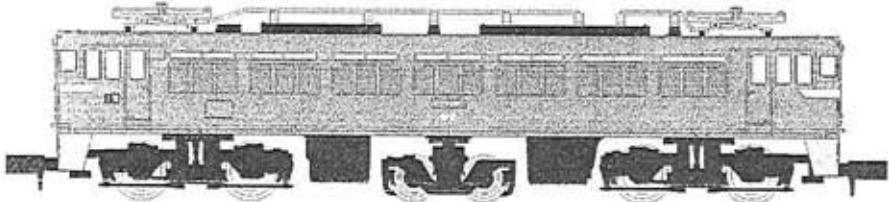


A8646 50系 51型 函館本線 基本6両セット	予価:14,800円(税別) JANコード:113356 カートン内入数:12
A8647 50系 51型 函館本線 増結2両セット	予価:4,800円(税別) JANコード:113363 カートン内入数:24
A9214 ED76-500番台	予価:6,200円(税別) JANコード:117804 カートン内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上) (A8646:ブックケース入り、A8647:2両サック箱入り、A9214:単品プラケース入り)																
実車	[A8646・A8647] 50系はローカル線に使用されていた旧型客車の近代化のために1977年より登場した客車です。形式はオハ50とオハフ50で、一般用客車として初めて側引き戸が自動化されました。1978年からは北海道向けに寒冷地対策として窓が小型1段窓に変更されたオハ51とオハフ51も登場しました。車体色が赤1色のため「レッドトレイン」と呼ばれましたが、JR化以降、ローカル線も急速に気動車化・電車化が進み、現在では一部の私鉄路線とイベント用などに残るのみです。51系客車は北海道内各地で運用されましたが、津軽海峡線用や気動車化・ノロッコ列車用として改造され、普通客車列車としての活躍は函館本線岩見沢～小樽間での運転を最後に1994年10月に終了しました。オハ51-41は試験的に3扉化改造が施された車両でした。																
	[A9214] 函館本線の小樽～旭川電化に際してED75 500番台が投入され、長期実用試験が行われました。その結果を踏まえて量産されたのがED76 500番台で、1968～69年に22両が製造されました。北海道という環境を考慮して強力型の列車蒸気暖房装置を搭載したため、九州用の基本番台と比較すると全長、重量とも増加し、中間從台車を設けることにより軸重を軽減させています。1994年に全車廃車となりました。																
商品概要																	
A8646 A8647	<ul style="list-style-type: none"> マイクロエース客車シリーズの更なる充実。 2000年7月に発売した50系51型セットを一部仕様変更して製品化。 扉増設改造により3扉車となったオハ51-41を新規製作。 A8647・増結セットを連結する事で、8両フル編成が再現出来ます。 テールライトはLED化。新たにON-OFFスイッチを組み込み。 黒染め車輪を採用。 当セットに牽引機は含まれておりません。 編成 <p style="text-align: center;">点線:A8647</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>オハフ 51-15</td> <td>オハ51- 39</td> <td>オハ51- 41</td> <td>オハフ 51-18</td> <td>オハフ 51-24</td> <td>オハフ 52</td> <td>オハ51- 48</td> <td>オハフ 51-20</td> </tr> <tr> <td>—ライト—</td> <td>—ライト—</td> <td>—ライト—</td> <td>—ライト—</td> <td>—ライト—</td> <td>—ライト—</td> <td>—ライト—</td> <td>—ライト—</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">JR北海道商品化申請中</p>	オハフ 51-15	オハ51- 39	オハ51- 41	オハフ 51-18	オハフ 51-24	オハフ 52	オハ51- 48	オハフ 51-20	—ライト—							
オハフ 51-15	オハ51- 39	オハ51- 41	オハフ 51-18	オハフ 51-24	オハフ 52	オハ51- 48	オハフ 51-20										
—ライト—	—ライト—	—ライト—	—ライト—	—ライト—	—ライト—	—ライト—	—ライト—										
A9214																	
	<ul style="list-style-type: none"> マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実。 2000年5月に発売したED76-500番台を元に、一部仕様変更して製品化。 屋根上の黒色塗り分けを、実車に則した形に変更。 ボディの赤色を変更し、よりリアルな姿に。 区名札(岩2)、全検表記、ATS表記、メーカーズプレートを印刷済み。 屋根上配管を銅色に、碍子を白に塗り分け。 選択式ナンバープレートを採用(ED76-501,ED76-520)。 黒染め車輪を採用。 「まりも」ヘッドマーク付属。 A8646、A8647、50系51型の牽引機に最適。 <p style="text-align: right;">JR北海道商品化申請中</p>																
付属品	A8646:行先シール1枚 A9214:選択式ナンバープレート1枚、ヘッドマーク 1枚																