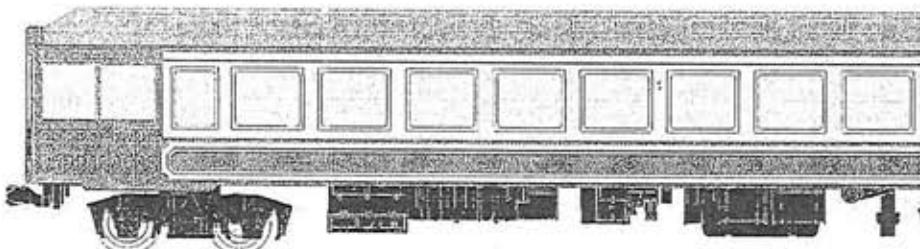
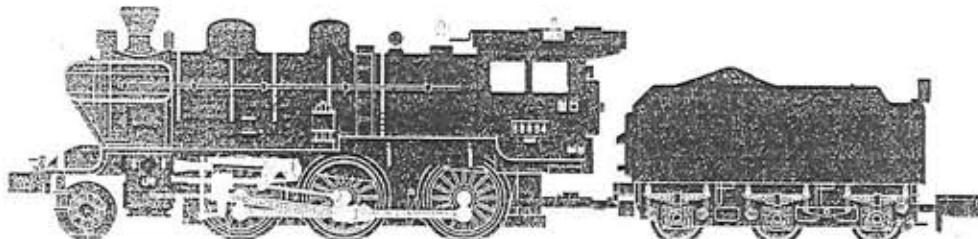


**A8642 8620型・58654+50系700番台
「SLあそBOY」4両セット**

予価:21,000円(税別)

JANコード:113318 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)									
実車	8620型は9600型と並んで大正期を代表する形式であり、総数687両が製造されて全国の線区で活躍が見られました。58654号機は1922年の製造で、誕生以来廃車になるまで九州を離れずに活躍し、1975年国鉄湯前線(現・くま川鉄道)での運転を最後にいったん引退しましたが、廃車後は解体を免れて肥薩線矢岳駅前に静態保存されていました。1988年8月に小倉工場で復元され、豊肥本線熊本～宮地間の「SLあそBOY」としてウエスタン風客車に改造した50系客車を牽引して活躍しましたが、老朽化によりSL単独での牽引運転が困難となつたため、2005年8月28日をもって営業運転を終了しました。									
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・人気を博した「SLあそBOY」のフル編成セット。 ・蒸気機関車が黒色に塗り戻された末期の姿を製品化。 ・機関車1両、客車3両の4両セット。小レイアウトでもお楽しみ頂けます。 ・8620型は1999年11月発売の製品を元に、新規部品と細部の印刷で「あそBOY」仕様を忠実に再現。独特の形状をした集煙装置や列車無線アンテナ、テンダー上面等の専用部品を新規製作。 ・JRマーク、ATS表記、全検表記、換算表記等、各種表記を印刷済み。 ・ロッドの溝を赤色塗装。 ・ヘッドライト点灯。 ・黒染め車輪を採用。 ・部品共用のため一部実車と異なる部分があります。 ・50系客車はボディを新規製作。 ・展望デッキや二重屋根、一部が拡大された窓など、実車の特徴を忠実に再現。 ・ナンバー、定員表記、サボ等各部印刷済み。 ・展望デッキ側面の装飾を、金色で美しく塗り分け。 ・テールライト点灯。 ・黒染め車輪採用。 									
・編成	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">1号車</th> <th style="text-align: center;">2号車</th> <th style="text-align: center;">3号車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">58654</td> <td style="text-align: center;">オハフ50-701</td> <td style="text-align: center;">オハ50-701</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">←ライト モーター</td> <td style="text-align: center;">←ライト</td> <td style="text-align: center;">ライト→</td> </tr> </tbody> </table>	1号車	2号車	3号車	58654	オハフ50-701	オハ50-701	←ライト モーター	←ライト	ライト→
1号車	2号車	3号車								
58654	オハフ50-701	オハ50-701								
←ライト モーター	←ライト	ライト→								