

A8581	ヨ28000 2両セット	予価:7,810円(本体価格7,100円)
		JANコード:111321 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

実車
1987年、熊本駅発着の特急「有明」を当時非電化だった豊肥本線水前寺駅まで延長運転する事になり、同区間において機関車(DE10) + 電源車 + 電車(485系及び783系)の編成で運行が開始されました。水前寺行の列車では機関車が牽引、水前寺発の列車では機関車で推進するという他では見られない方式で運行が行われました。電源車は当初スハフ12が使用されましたが、1988年1月からヨ8000型車掌車を改造したヨ28000に変更されました。当初は白一色塗装でしたが、すぐに783系にイメージを揃えた白地に赤帯の姿に変更されています。
水前寺発着の「有明」は1994年で運行を一旦終了し、1999年の豊肥本線一部電化により電車の単独運転で復活しましたが、2011年3月の九州新幹線全線開通に伴い同区間での運行を終了しました。

商品概要
・マイクロエース貨車シリーズの更なる充実
・テールライト(両エンド)点灯

783系をイメージした白地+赤帯のヨ28000



イラストはイメージです

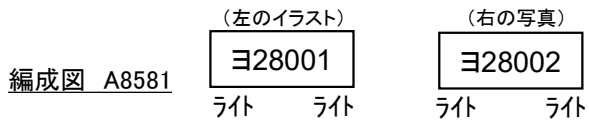
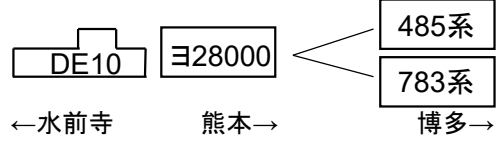


- 非電化だった水前寺駅まで485系や783系を直通させるための電源車
- ヨ8000を元に妻面に取り付けられた箱を2両でそれぞれ作り分け
- 電車連結のためにトイレ側デッキの台枠が延長された姿を再現
- ヨ28001は登場後、数ヶ月の間白色単色塗装だった頃を再現
- ヨ28002は白色+赤帯の姿

※走行には別途機関車が必要です

※部品共用のため一部実車と異なります

【編成例】



オプション なし

付属品 なし