

A8556
EF58-45 青色・スハネ30・44系客車 急行「銀河」 基本8両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A8556				
JANコード	112199				
商品名	EF58-45 青色・スハネ30・44系客車 急行「銀河」基本8両セット				
商品系形態	塗装済完成品				
素材	ABS樹脂				
予価	19,800円				
規格	N				
対象年齢	8歳以上				
カートン内入数	12				
実車	<p>1949年9月15日改正において誕生した東京・大阪間を結ぶ2本の夜行急行列車のうち、1往復には夜行列車のシンボルとして「銀河」と名付けられました。マイネ40を2両含むオール1・2等客車で組成され、特急列車と同様にカラフルな行灯式のテールマークも提出されました。しかし利用客が少ないために僅か10日間で3等車の連結を行い、テールマークも廃止されてしまいました。1950年10月1日改正で、かつての東海道線の終着駅である神戸に延長されました。1961年10月1日改正からは寝台列車化されました。1976年2月には20系客車へ、1985年3月から14系客車、さらには1986年11月から24系客車に置き換えられ、装いを改めながら現在でもその愛称は受け継がれ、今日も東京・大阪間を結んでいます。</p> <p>当製品は、1967年頃の急行「銀河」を再現したものです。</p>				
商品	<p>青色で統一された往年の東海道本線急行を再現する車両セット。 急行列車に欠かせないスユ42・オロネ10・スハネ30・スハネフ30を新規製作。 編成中7両(基本+増結)もスハネ30・スハネフ30が繋がれた特徴のある編成をプロトタイプとしています。 郵便車、A寝台、B寝台、座席車が連結される多彩な編成。 ヘッドライト点灯(EF58)。 テールライト点灯(EF58,スユ42,オハネフ12,スハネフ30,スハフ43)。スユ42,スハネフ30はON-OFFスイッチ付き。 足下が引き締まる黒染車輪を採用。</p> <p>○EF58</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小窓・水切付き前面を新規製作。 ・牽引力を従来製品よりもアップし、長編成でも余裕で牽引できます。 ・ヘッドライト・テールライト点灯。 <p>○オロネ10</p> <ul style="list-style-type: none"> ・非常窓が埋められた後の仕様。 ・寝台はセットされた状態としています(下段のみ)。 ・車体には青緑の帯を印刷。 <p>○スユ42</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラ製完成品初製品化。 ・室内は区分棚まで表現(簡略されています)。 ・TR47を履く中期車をプロトタイプとしています。 ・テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。 <p>○スハネ30</p> <ul style="list-style-type: none"> ・プラ製完成品初製品化。 ・3段寝台を再現(室内灯スペースのため、下段・中段のみ再現されます)。 ・屋根上機器を別部品とし、屋根と色分け。 ・台車はTR23型。 				
付属品	行先ステッカー				
パッケージ	8両用ブックケース				
オプション対応	トミックス室内灯 No.0755,0783,0786対応(スユ42,スハネ30,スハネフ30,スハ44,スハフ43のみ)				
関連商品	A8544	EF58-26 茶色・マロネ40・10系客車 急行「彗星」基本8両セット			
	A8545	EF58-26 茶色・マロネ40・10系客車 急行「彗星」増結8両セット			
	A8557	EF58-45 青色・スハネ30・44系客車 急行「銀河」増結7両セット			
編成	EF58-75	ヘッドライト・テールライト	4号車	スハネ30-55	
		モーター車	5号車	スハネ30-56	
郵便	スユ42-13	テールライト	12号車	スハ44-30	
1号車	オハネフ12-20	テールライト	13号車	スハフ43-1	テールライト
2号車	オロネ10-88				
特記事項					