

A8550 マニ60-405 ぶどう色1号 尾久客車区



予価：¥6,600 (本体価格¥6,000)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

終戦後の混乱期に疲弊しきつたインフラや車両をやりくりしてどうにか輸送を継続していた1950年代までには、大正時代に製造された木造客車が多数残存していました。超満員の輸送時にはしばしば車体の破損事故が生じたほか、万が一の脱線や衝突などの際には車体が粉碎されて被害が大きくなるなど事態が深刻さを増す一方、GHQの方針として車両の新造が認められない状況が生じたことから、窮余の策として「木造客車の改造」名義で鋼製客車を大量かつ短期間に整備する計画が立てられました。また、17m級の木造客車を20m級に拡張することで輸送力の向上も併せて達成され、この計画に基づく鋼体化客車は60番代の系列で整理されました。

当初は座席車を中心として改造が進められましたが、状況が好転し始めた1953年には荷物車のマニ60が登場、古典的な木造車もまだまだ見られた荷物車の質的向上が図られました。

マニ60には改造年次やロットごとの差のほか、後年には他系列からの改造編入も行われて様々なバリエーションが存在します。製品は本州向け改造車のうち窓配置が一部変更された後のグループで、手荷物室の窓が一部埋められる前の姿をモチーフで、1953年に輸送機工業にて改造され、尾久客車区で活躍していた405番の、改造落成直後の姿を想定した仕様です。

商品内容

マニ60 405

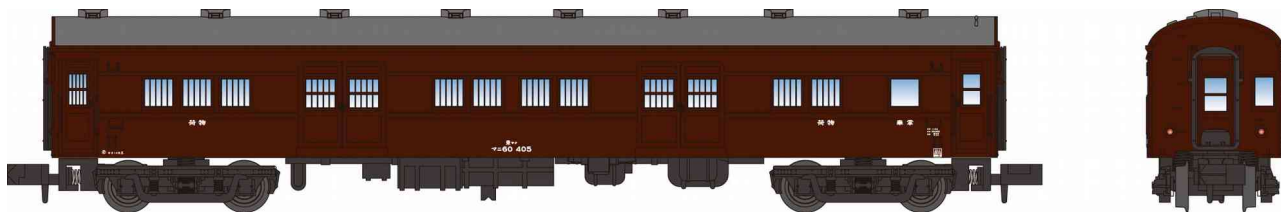
ライト テールライト 点灯

ライト

※本製品に動力車は含まれません。走行には別途機関車などが必要です

商品概要

- マイクロエース客車シリーズのさらなる充実
- A8562(2015年10月出荷)に含まれる「マニ60」を基にしたバリエーション製品
- 雑多な木造客車を鋼体化した、当時の新鋭荷物車、マニ60を単品で生産
- 長距離急行や準急、鈍行など用途を選ばずにさまざまな使い道が可能
- 車掌室側のみテールライト点灯、消灯スイッチ付
- 鋼体化改造された当初、ぶどう色1号+旧車体標記の1950年代の姿
- 車掌室窓下の標記や、ナンバー上の所属標記「東ヲク」など時代設定に則して印刷
- 荷重14トンの重量単位は「吨」標記、隣接して一斉点滅装置付標記を印刷
- 側面端に記入されていた検査標記は「28-10 輸送機工業」を印刷



※イラストはイメージです

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

付属品

なし

オプション

室内灯



幅狭室内灯

(G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー

対応なし



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです