

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A8527 DD51-1140+14系500番台 急行「まりも」7両セット

予価:23,700円(税別)
JANコード:111673 カートン内入数:12

A8634 EF64-66+14系700番台「ユーロピア」 7両セット

予価:23,000円(税別)
JANコード:113240 カートン内入数:12



A8527

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																												
実車	従来の20系特急型寝台客車の置き換え用として、12系をベースとして1971年より製造されたのが14系です。サービス電源を20系の集中式から分散電源方式に変更し、分割・併合が容易になりました。B寝台・A寝台・食堂車を含めて1976年までに186両製造されました。また、当時は不定期客車列車の増発が望まれ、波動輸送用に同じ14系でも座席車としての14系が1972年から1974年までに325両製造されました。同時期に登場した183系電車で準じ、座席は2人掛け簡易リクライニングシートを備えています。北海道用に耐寒耐雪構造とした車両やジョイフルトレインへの改造、24系への車種間改造された車両も行われましたが、現在では廃車が進行しています。 【A8527】 1949年9月に函館－札幌間昼行急行、札幌－釧路間夜行準急列車が、1951年4月より「まりも」と命名されました。根室まで延長されていた時期もありました。1968年9月に「狩勝」に統合されて一旦消えたものの、1981年10月に石勝線開業に伴い札幌～釧路間の夜行急行として復活、1993年3月に特急格上げに伴い気動車併結列車に変更、「おおぞら」に統合され、再び「まりも」の名称がなくなりました。2001年7月1日、「スーパーおおぞら」の増発に伴い、夜行列車に「まりも」の名称が復活しました。 当セットは1982年から1993年まで、14系客車を使用していた頃の編成です 【A8634】 JR東海美濃太田車両区に所属している14系は、12系ジョイフルトレイン「ユーロライナー」の増結用として、ユーロライナーカラーに塗装変更され、「ユーロピア」と呼ばれています。現在は一部の車両がJR四国に譲渡されました。																												
商品概要	・マイクロエース列車セットシリーズの更なる充実。 ・A8527の14系500番台はベストリニューアル仕様。 14系500番台の車体を新規作成、A0336等24系製品と同水準にグレードアップ。 ・A8634は14系座席車を新規金型で忠実に再現。 ・ナンバー、各種ロゴ、号車札などは全て印刷済み。 ・スハフ14型の床下エンジン周辺をグレーで塗り分け。 ・床下機器に各種表記を印刷。 ・窓ガラスは全てクリアブルー仕上げ。 ・ヘッドライト点灯 (EF64型、DD51型)。ON-OFFスイッチ付き (DD51のみ)。 ・テールライト・愛称幕点灯 (スハフ14型・オハフ15型・スハネフ14型)。ON-OFFスイッチ付き。 ・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。																												
A8527	・DD51は青色の「北斗星」塗装。A8503・A8509:DD51を元に細部を作り分け。 流れ星マークの他、エンド表記、メーカーズプレート、ATS表記、区名札 (築) 等を印刷済み。 まりもヘッドマーク付属。但し部品共用のため大型サイズの実車ヘッドマークとは異なります。 ・14系500番台はベストリニューアル仕様。グレードアップの上、「まりも」独特の装備を忠実に再現。 スハフ14の車掌室側妻板にはホースまで再現したジャンパー栓を別部品で取り付け。 オハ14-505・オハ14-503に (ドリームカー) には「MARIOMO」ロゴを印刷。室内にはサロン室も再現。 ・編成 <table><tr><td colspan="3">←釧路</td><td colspan="3">札幌→</td></tr><tr><td>DD51-1140</td><td>スハフ14-556</td><td>オハ14-520</td><td>オハ14-505</td><td>オハ14-503</td><td>オハネ14-502</td><td>スハネフ14-503</td></tr><tr><td>→ライト</td><td>→ライト</td><td></td><td>ドリームカー</td><td>ドリームカー</td><td></td><td>→ライト</td></tr><tr><td>モーター</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> JR北海道商品化申請中		←釧路			札幌→			DD51-1140	スハフ14-556	オハ14-520	オハ14-505	オハ14-503	オハネ14-502	スハネフ14-503	→ライト	→ライト		ドリームカー	ドリームカー		→ライト	モーター						
←釧路			札幌→																										
DD51-1140	スハフ14-556	オハ14-520	オハ14-505	オハ14-503	オハネ14-502	スハネフ14-503																							
→ライト	→ライト		ドリームカー	ドリームカー		→ライト																							
モーター																													
A8634	・EF64は「ユーロライナー」塗装。A3501・EF64を元にレベルアップ。 解放デコ、前面下部の手すり、側面乗務員室扉手すりを別パーツ化。 パンタグラフ形状をよりリアルに改良。 ヘッドライト基板にLEDを採用。 テールライトレンズを別部品化。 エンド表記、メーカーズプレート、ATS表記、区名札 (静) 等を印刷済み。 シュプールユーロ、さわやかウォーキングヘッドマーク付属。 ・14系はEF64と塗色の揃った「ユーロピア」編成。 編成中5両は座席が更新された700番台。スハフ14は未更新座席の0番台を連結。模型では座席の色を作り分け。 スハフ14の車掌室側妻板にはホースまで再現したジャンパー栓を別部品で取り付け。 全車の床下機器、台車はグレー仕上げ。 ・編成 <table><tr><td colspan="2">◇ ◇</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>EF64-66</td><td>オハフ15-701</td><td>オハ14-704</td><td>オハ14-703</td><td>オハ14-702</td><td>オハ14-701</td><td>スハフ14-5</td></tr><tr><td>→ライト</td><td>→ライト</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>→ライト</td></tr><tr><td>モーター</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> JR東海商品化申請中		◇ ◇						EF64-66	オハフ15-701	オハ14-704	オハ14-703	オハ14-702	オハ14-701	スハフ14-5	→ライト	→ライト					→ライト	モーター						
◇ ◇																													
EF64-66	オハフ15-701	オハ14-704	オハ14-703	オハ14-702	オハ14-701	スハフ14-5																							
→ライト	→ライト					→ライト																							
モーター																													
付属品	行き先ステッカー1枚・機関車用印刷済みヘッドマーク																												