

A8498 東京メトロ9000系・リニューアル 6両セット

予価:26,600円(税別)

JANコード:140017 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	1991(平成3)年、営団地下鉄は南北線開業用として新型車両9000系を登場させました。9000系は東西線用05系をベースに南北線用に設計され、特にATOを使用したワンマン運転とホームドアに対応した設備を持つことが特徴です。車体は大型押出型材を多用したアルミ合金製で、ラインカラーのエメラルドグリーンがステッカーが貼り付けられました。また、南北線の急勾配・急曲線区間に対応するために高出力化が図られて、営団地下鉄では初めてVVVFインバータ制御が採用されたのも特徴です。当初は4両編成だった9000系は編成の組み換えが行われ、既存の車両のみで組成された6両編成、既存の先頭車と新造された中間車を組み合わせた6両編成、全車新造された6両編成のバリエーション豊かな陣容に一新されました。 2016(平成28)年より1次車である第01-08編成に対してリニューアル工事が行われ、行先表示器のフルカラーLED化、ラインカラー帯のウェーブデザイン化、車体側面上部にラインカラー帯追加、車端部のクロスシートの廃止等が実施されました。同時に走行機器類も変更されています。現在東京メトロ南北線から直通運転のある東急目黒線日吉駅、埼玉高速鉄道浦和美園駅間で活躍しています。
商品概要	・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載

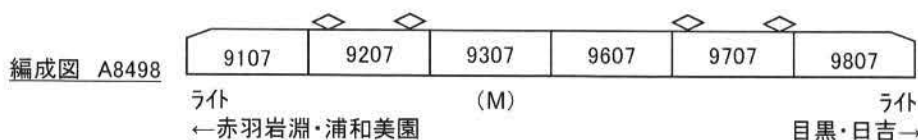
アルミボディにブルー・ホワイト・グリーンの波形帯



東京地下鉄株式会社商品化許諾申請中

帯の形が直線から波型に変化！
更新工事に姿が変わった
床下機器、クーラーを再現！

- 全車床板部品を新規作成
- 波形模様を忠実に再現
- クーラー、スカートを新規作成



オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・灰:F0004
付属品	行先シール