

A8378	相鉄8000系 シングルアームパンタ	新塗装 基本6両セット	予価:26,840円(本体価格24,400円)
			JANコード:801178 カートン内入数:12
A8379	相鉄8000系 シングルアームパンタ	新塗装 増結4両セット	予価:16,720円(本体価格15,200円)
			JANコード:801185 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	相模鉄道では1990(平成2)年に老朽車両置換えのために8000系を登場させました。軽量化を図るための車体はアルミ合金製で、くの字に腰部が折れた前面形状を採用し、稜線を曲線として変化をもたせたほか、前灯が中央部に、尾灯が上部左右に配置された独特のデザインです。車内はロングシートを基本に、5号車、8号車にはセミクロスシートが設置されて遠距離通勤者へのサービス向上が行われています。また、従来の車両同様の油圧式自動窓が設置されています。 1998(平成10)年以降に製造されたグループは当初からシングルアーム式のパンタグラフを搭載していましたが、以前に製造された車両の一部もパンタグラフの交換が進行しています。当初はアルミボディに赤帯を纏った姿で登場しましたが、2007(平成19)年より順次相模鉄道の新コーポレートカラーであるブルーとオレンジを基調としたデザインに一新されました。2020年3月より内外装をリニューアルしヨコハマネイビーブルーに塗装された編成が登場し、今後その数が増えていく予定です。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・モハとクハ、サハとで異なる台車車軸距離の違いを再現 ・ヘッドライト、テールライト、行先表示、種別表示点灯。LED使用 ・通過表示灯点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載

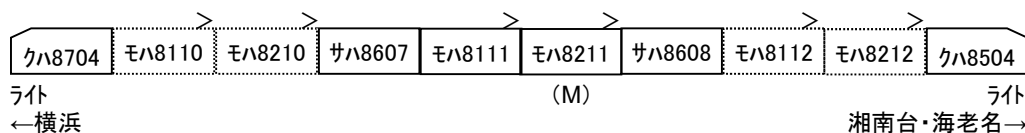
ライトグレーのボディにブルーとオレンジの帯



相模鉄道株式会社商品化許諾済

- ライトグレー地にブルーとオレンジの帯が入った新塗装
- シングルアームパンタに換装された後の姿を製品化
- ヘッドライトは白色LEDで再現

編成図 **A8378** **A8379**



オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・灰:F0004
付属品	行先シール