

MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
 株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A8160 国鉄DD14-3・茶色

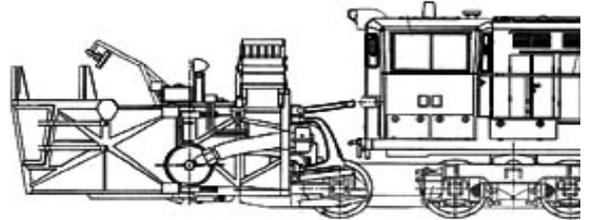
予価:8,000円(税別)

JANコード:110355 カarton内入数:内箱12 外箱24

A8162 DD14-333・334 標準色・重連セット

予価:13,500円(税別)

JANコード:110379 カarton内入数:内箱12 外箱24



ロータリーヘッド

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 プラケース入り(A8160)／サック箱入り(A8162))							
実車	DD14はDD13を基本に製造されたロータリー式除雪機関車で、1961年に3両、1965年に5両が製造されました。0番台と300番台があり、300番台では走行機器・投雪装置の改良が行われています。車体は前端に運転台を設けた箱形車体で、脱着式のロータリー式除雪ヘッドが取り付けられており、除雪ヘッドを外すと入換用として使用可能となっています。機関は2基搭載しており、1基を除雪用・1基を走行用に使用することで単機除雪も可能ですが、2基を使用するとDD14・DE10等との総括制御による後押しが必要です。主に北海道や新潟地区で使用されましたが、0番台は1998年までに全車廃車となり、現在はJR東日本に300番台が数両が残るのみです。							
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース ディーゼル機関車の更なる充実。 ・DD16(A7501,A7502)、キマロキ編成(A0320,A0322,A0325,A0327)に続く除雪車両シリーズ第三弾。 ・待望のDD14をプラ製完成品初の製品化。 ・実車の持つ複雑な形状を、別パーツを多用してリアルに再現。 ・両製品で異なる投雪口や列車無線アンテナ、汽笛、台車、手すりなどを作り分け。 ・かき寄せ羽根の複雑なゼブラ塗装を再現(開閉可能)。 ・模型のロータリー装置やロールバー式雪かき装置は回転しません(ダミー)。 ・ロータリー装置の首振り方法・1軸台車の支持方式は、カーブ通過の為実車とは異なります。 							
A8160	<ul style="list-style-type: none"> ・茶色時代のDD14-3を再現。 ・デッキ側面手すりは運転室付近のみの短いタイプ。 ・元空気溜が表現されたDT113A台車。 ・投雪口は改良後の姿。 							
A8162	<ul style="list-style-type: none"> ・上越線で活躍する333・334号機(かき寄せ羽根がゼブラ塗装になった1990年代後半までの姿)。 ・シールドビーム2灯化されたヘッドライト。 ・ユニットサッシ化された運転室側面窓を再現。 ・モーター車(333)＋トレーラー車(334)のセット。 ・デッキ側面手すりは後方まで伸びる長いタイプ。 ・元空気溜が撤去されたDT113G台車を新規製作。 ・投雪口は300番台標準型。 ・床下機器の一部は部品共用のため実車と異なる部分があります。 							
	編成図	<table border="1"> <tr> <td>DD14-333</td> <td>DD14-334</td> </tr> <tr> <td>ライト</td> <td>ライト</td> </tr> <tr> <td>モーター</td> <td></td> </tr> </table>	DD14-333	DD14-334	ライト	ライト	モーター	
DD14-333	DD14-334							
ライト	ライト							
モーター								
JR東日本商品化許諾済								