

<b>A8147</b>	<b>719系-700・フルーティア 2両セット</b>	<b>予価:14,000円(税別)</b>
		JANコード:139738 カートン内入数:24
<b>A8148</b>	<b>719系-0・標準色 4両セット</b>	<b>予価:25,200円(税別)</b>
		JANコード:141106 カートン内入数:12
<b>A8149</b>	<b>719系-0・秋田色 4両セット</b>	<b>予価:25,200円(税別)</b>
		JANコード:141113 カートン内入数:12

<b>商品形態</b>	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用紙箱入(A8147), ブックケース入A8148/49)
<b>実車</b>	719系は平成元年にJR東日本仙台支社管内普通列車の急行型車両を置き換える目的で製造されました。2両編成から8両編成まで柔軟な運用が可能です。0番台は仙台支社管内の東北本線・利府線・仙山線・磐越西線・常磐線に使用されています。パンタグラフは菱形のPS16を搭載していますが、一部の編成はシングルアーム式に交換されています。またスカートも排雪性能を強化したものに交換されています。平成29年には4両が秋田地区へ転属し帯色がピンクになりました。近年置き換えが進み廃車が発生しています。700番台フルーティアは2014年に改造されレストラン列車として運行されています。クシ718はカフェカウンター車で車内にはラウンド形状のカフェカウンターが設置されています。クモハ719は4人掛けボックスシート6組、2人掛けボックスシート4組、1人掛けシート4席の定員36名となっています。
<b>商品概要</b>	・マイクロエース近郊型電車シリーズの更なる充実 ・東北地区で活躍する719系3種を製品化 ・ヘッドライト、テールライト、行先表示点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載

黒+赤の前面。側面窓周りはゴールド

## 719系初のジョイフルトレイン! 待望の製品化!



- クシ718、クモハ719共にボディ新規作成
- 座席パーツ新規作成
- 各部マーク、レタリングを印刷済
- A8148と連結させてお楽しみいただけます

編成図 A8147 

クシ718-701	クモハ719-701
-----------	------------

  
ライト (M) ライト

JR東日本商品化許諾済

白+緑の前面。側面は赤・白・緑の帯



JR東日本商品化許諾済

- 強化スカート装着
- シングルアームパンタグラフ搭載
- フライホイール付動力ユニット搭載
- A8147と連結させてお楽しみいただけます

編成図 A8148 

クハ718-16	クモハ719-16	クハ718-26	クモハ719-26
----------	-----------	----------	-----------

  
ライト (M) ライト ライト ライト

白+黒の前面。側面はピンク色の帯・秋田色



JR東日本商品化許諾済

- 秋田地区で活躍する現在の姿
- 強化スカート装着
- シングルアームパンタグラフ搭載
- フライホイール付動力ユニット搭載

編成図 A8149 

クハ718-10	クモハ719-10	クハ718-13	クモハ719-13
----------	-----------	----------	-----------

  
ライト (M) ライト ライト ライト

**オプション** 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002

**付属品** 行先ステッカー、交換用カプラー、交換用スカート