

A8091 大阪市交通局60系・非冷房・側面赤帯 5両セット

予価:28,100円(税別)

JANコード: 131855 カートン内入数: 12

A8092 大阪市交通局60系・非冷房・側面茶帯 6両セット

予価:32,200円(税別)

JANコード: 131862 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

1969(昭和44)年、大阪市では堺筋線の開業に伴って60系を登場させました。堺筋線は阪急線との直通運転が予定されていたため、大阪市では初めて架線集電式が採用されました。登場当初は前面下部を警戒色として赤色に塗装していましたが、ラインカラーの制定に伴って1975(昭和50)年から順次茶色(ビビッドブラウン)に変更され、側面にも社紋入りの帯が巻かれました。また、輸送力増強に伴い5両編成18本を6両編成15本に、さらには8両編成に組み替える改造が行われ、最終的に8両編成9本にまとめられました。組み替えと平行して1981(昭和56)年から順次パンタグラフが下枠交差式のものに変更されたほか、1991(平成2)年から冷房改造が行われました。冷房改造工事2本目の6002編成以降からは客用扉の交換、側面行先表示器の設置、内装材・座席の交換などの車体更新工事が併せて行われ、後継の66系と同等にまで接客設備を向上させました。最終的に8両編成4本が冷房改造・更新工事を受けて活躍しましたが、後継の66系の増備に伴って2003(平成15)年までに順次引退しました。現在は6014号車が保管されています。

商品概要

・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
・ヘッドライト、テールライト、行先表示点灯。LED使用
・フライホイール付動力ユニット搭載
・A8090 大阪市交通局60系(2014年6月発売)をベースにしたバリエーションモデル

アルミボディに赤茶色の帯



- ・1977年末～1979年初頭の赤茶帯時代を再現
- ・ヘッドマーク掛けが付けられた前面を再現
- ・非冷房
- ・菱形パンタグラフ搭載

大阪市交通局商品化許諾済

編成図 A8091



ビビッドブラウンの帯



- ・6両編成時代を再現
- ・菱形パンタグラフ搭載
- ・ドア窓は小窓
- ・6704車は元6313車からの改造車

大阪市交通局商品化許諾済

編成図 A8093



オプション 幅狭室内灯: G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰: F0004

付属品 行先シール