

A8061

近鉄8810系・京都・奈良線
白+マルーン・帯付 4両セット

予価:19,800円(税別)

JANコード: 131565 カートン内入数: 12

A8064

近鉄9200系・京都・奈良線
白+マルーン・帯付 4両セット

予価:19,800円(税別)

JANコード: 131596 カートン内入数: 12

A8067

近鉄9000系・京都・奈良線・増結用
白+マルーン・帯付 2両セット

予価:11,700円(税別)

JANコード: 131626 カートン内入数: 24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り:A8061/64 2両用紙箱入り:A8067)	
実車	昭和56年、京都・奈良線用に8800系の増備車として登場したのが8810系です。屋根のカーブが変更されたので側面の行先窓が垂直面取付となり、車体幅も2800mmに拡大され裾部を絞った断面形状になりました。昭和58年京都・奈良線用に登場したのが9200系、9000系です。基本設計は8810系と同じですが9200系は3連、9000系は2連で製造されました。その後9200系は平成3年にサ9350形を新製し4両編成に変更されました。サ9350形は車体断面、窓配置が9200系と異なります。	
商品概要	・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載	少し懐かしい、裾に赤帯があった時代を再現します。前回商品との違いもお楽しみに。

窓周りと裾にマルーン帯。鋼製ボディ4両編成



- 側面に種別表示装置が2個付いていた頃の姿
- 床下機器配置が変更された中期型を再現
- 車体裾に細帯があった1990年代の姿
- 旧型の前面渡り板を取付

近畿日本鉄道株商品化許諾済

編成図 A8061



アルミ車を連結した凸凹4両編成



- 側面に方向幕1個を装備
- 中間車ボディ形状や窓割が異なるアルミ車を連結
- 車体裾に細帯があった1990年代の姿
- 旧型の前面渡り板を取付

近畿日本鉄道株商品化許諾済

編成図 A8064



前パンタが魅力の増結用2両編成



- 側面に方向幕1個を装備
- モーター無しの2両セット
- 車体裾に細帯があった1990年代の姿
- 旧型の前面渡り板を取付
- A8061/64の増結用にご利用いただけます

近畿日本鉄道株商品化許諾済

編成図 A8067



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 シール、増結用カプラー