

A7970

東武20000型 8両セット

予価:25,800円(税別)

JANコード:135501 カートン内入数:12

A7972

東武20070型 8両セット

予価:25,800円(税別)

JANコード:135525 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

1988(昭和63)年、地下鉄日比谷線乗り入れ用として活躍していた2000型の置き換え用として登場したのが20000型です。乗り入れ規格に基づいた18m級片側3扉の車体は軽量ステンレス製で、前面にはFRPを用いて丸みがつけられています。東武ステンレス車共通のマルーンの色帯が腰部に巻かれており、前面帯はライト配置に沿って2列にアレンジされてアクセントになっています。当初はチョップ制御の20000型が製造されていましたが、1992(平成4)年に登場したグループからはVVVFインバータ制御が採用され、編成両端の2両ずつが5扉車体に変更された20050型にマイナーチェンジしました。20050型の投入で2000型を完全に置き換えた後、1997(平成9)年に増発用として3編成が投入された20070型では足回りは20050型を基本としながらも8両とも3扉車体に再度変更され、合計で3種類のグループ、8両編成24本が現在も東武スカイツリーラインと地下鉄日比谷線の直通運用で活躍しています。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・20000型と20070型とで異なる側面ディテールを作り分け(客用扉の天地寸法、スピーカー有無、表示灯形状)
- ・20000型と20070型とで異なる床下機器を作り分け
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

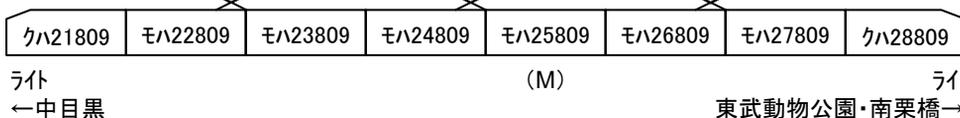
## ステンレスボディにマルーンの帯



- ・下枠交差型パンタグラフを搭載した20000型を製品化
- ・各車車端部に転落防止幌パーツを取り付け
- ・旧社紋時代を再現
- ・前面表示器は運番と行先が別々に点灯
- ・各車屋根上はクーラーとキセを合わせた一体感のある構成
- ・側面行先表示器にはフレーム表現を再現

東武鉄道商品化許諾済

編成図 A7970



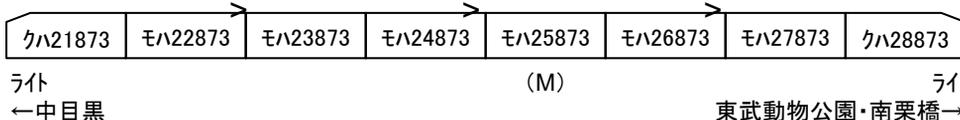
## ステンレスボディにマルーンの帯・シングルアームパンタ



- ・シングルアームパンタグラフを搭載した20070型を製品化
- ・各車車端部に転落防止幌パーツを取り付け
- ・旧社紋時代を再現
- ・妻面の昇降用ハシゴは金属製部品を装着
- ・クハ21873屋根上にはラジオアンテナ搭載
- ・モハ22873とモハ27873には車椅子スペースを再現
- ・各車分散式クーラー3台を屋根上に搭載
- ・側面スピーカーを再現

東武鉄道商品化許諾済

編成図 A7972



オプション

幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品

行先シール