

<b>A7782</b> <b>117系-0・和歌山・青緑色タイプ 4両セット</b>	<b>予価:19,700円(税別)</b>
	JANコード:132296    カートン内入数:12

<b>A7785</b> <b>117系-100・岡山E07編成・黄色 4両セット</b>	<b>予価:19,700円(税別)</b>
	JANコード:139707    カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 国鉄は昭和45年10月から東海道本線・京都－西明石間で新快速の運転を始めました。当時は113系が使用されていましたが、山陽新幹線岡山開業時に大阪－岡山間の急行が廃止となり、新快速に急行用の153系電車に置き換えられました。15分ヘッドに運転され所要時間は29分となり乗客の評判はとても良いものでした。昭和55年1月に老朽化した153系に替わり登場したのが117系でシティライナーのニックネームが付けられました。JR西日本に継承された117系は次第に地方線区へ転属し、塗装変更・アコモ改良が進められています。日根野電車区に転属したG3編成は青緑色に塗られて先頭車はドア付近をロングシート化した300番台です。岡山電車区に転属したE07編成は黄色に塗装変更されましたが、前面窓枠はマルーンのままです。クーラーが交換され、新鮮外気取入用送風機は撤去されています。

商品概要 ・マイクロエース近郊型電車シリーズの更なる充実  
・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用  
・フライホイール付動力ユニット搭載

青緑色1色のボディ



- 前面サッシまで青緑色に塗られた117系
- ※一部座席の形状が実車と異なります

JR西日本商品化許諾済

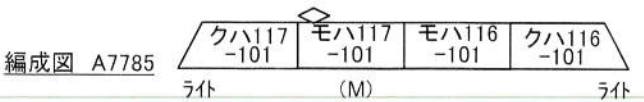


黄色1色のボディ



- 前面窓枠が茶色で出場した100番台トップナンバーがプロトタイプ
- クーラー変更、屋根上送風機撤去後の姿

JR西日本商品化許諾済



オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001(A7782)
付属品	シール 密連・灰:F0002(A7785)