

## A7775 サロ113-1011 横須賀色



予価：¥6,600 (本体価格 ¥6,000)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

## 商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

## 実車紹介

113系は1962年に登場した111系の出力増強版として1963年に登場した直流近郊型電車です。厳密には電動車のみの存在で、先頭車や付随車は111系として仕様や構造を変えながらも1982年までに総合計2943両が製造され、全国の直流電化区間のうち平坦線を中心に活躍する姿が長年見られました。111系の電動車はわずか64ユニットで製造中止となったこともあり、慣例として狭義の111系電動車以外が広義の「113系」と呼ばれることも多い系列です。

111・113系のグリーン車は急行型153系から転用されたサロ110と111系本来の新造車サロ111を基本とし、サロ152・サロ163の改造編入車サロ112に続き、成田空港アクセス用として1973年からサロ113が17両製造されました。空港利用客を想定していたために近郊型としては広いシートピッチと急行型グリーン車に準ずるリクライニングシートが設置されるなど豪華な設備を誇りましたが、空港開港の延期に伴い臨時列車や横須賀線向けに転用されました。しかし少ない座席定員が不評となり1976年からは関西地区へ転用、塗装も湘南色に改められました。その後1980年には総武・横須賀線直通運転開始に際して再度関東地区へ呼び戻され、以降引退まで横須賀色で活躍しました。

サロ113-1011は1982年頃から、いわゆる「オール1500番代」で組成された幕張電車区117編成のグリーン車として組み込まれた姿がファンの間では有名で、1998年に引退するまでの間、基本的に変わらぬ組成のまま活躍を続けました。

## 商品内容

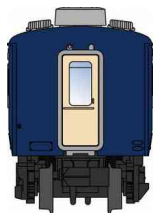
サロ113-1011

※本セットにヘッドライト・テールライトなどの点灯機能はありません

※本セットに動力車は含まれません。走行には別途動力車が必要です

## 商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 総武快速線・横須賀線で活躍した「ちょっと変わったグリーン車」サロ113がMA's Choiceで登場！
- A0609(2009年12月出荷)に含まれるサロ113を基にしたバリエーション製品
- 他社製品と組み合わせるなど、楽しみ方は無限大！
- 幕張電車区117編成を想定した「サロ113-1011」を印刷
- 所属標記「千マリ」「定員48」を印刷
- 実車に基づきクツヅリは車体色にて再現
- 座席部品はワインレッド成型、枕カバーを白色仕上げ
- 洗面所窓の縦寸法を見直し



※イラストは開発中のデータを基にしたイメージです

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

JR東日本商品化許諾済

## 付属品

なし

## オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒

(F0001)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします  
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです