

A7767	103系 初期車+1次改良車 非冷房 武蔵野線混色編成 6両セット	予価: 32,450円(本体価格29,500円)
		JANコード: 802724 カートン内入数: 12

A7768	クハ103-188+627 1000番代 併結改造車 常磐線快速 2両セット	予価: 11,330円(本体価格10,300円)
		JANコード: 802731 カートン内入数: 24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り(A7767)、紙ケース入り(A7768))

実車 1982年より常磐緩行線に203系が投入され、それまで活躍していた多数の103系1000番代が余剰となりました。一部の車両は常磐快速線へ転用され常磐快速線の103系0番代が玉突きで武蔵野線などへ転用されました。ほとんどの車両はエメラルドグリーンのまま活躍し異彩を放っていました。また、常磐快速線に転用された1000番代は0番代のクハと混結することになり改造が行われました。改造済みの車両を区別するためナンバーの下に白帯を入れていたのが特徴です。この中には関東唯一の1次改良車であるクハ103-188が含まれておりファンの間で話題になりました。

商品概要
・マイクロエース通勤型電車シリーズの更なる充実
・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯
・フライホイール付動力ユニット搭載(A7767のみ)

偶数側先頭車はオレンジ、それ以外はエメラルドグリーンの混色編成

エメラルドグリーンとオレンジの武蔵野線! 混色編成



- A7765(2023年2月出荷)を基にしたバリエーション製品
- クモハ103形非冷房車を新規作成
- 常磐線からの転用でクハのみオレンジの編成を再現
- 「武蔵野線」誤乗防止表示をシールに収録
- モハ103-329、モハ102-485はユニット窓、非冷房の1次改良車
- 両先頭車は常磐無線アンテナの台座を別パーツで再現
- 運転台下、通風口は印刷で再現

JR東日本商品化許諾済



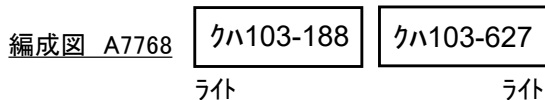
エメラルドグリーンの非冷房

1000番代と併結改造済み! ナンバー下の白帯がポイント



- A7754(2012年8月出荷)を基にしたバリエーション製品
 - お待たせしました! 関東唯一の1次改良車クハ103-188をついに製品化
 - 非冷房時代、1000番代との併結改造後がプロトタイプ
 - 常磐無線アンテナは別部品を取り付け
 - 運転台下、通風口塞ぎ板の有無を印刷で作り分け
- ※走行には別途動力車が必要です

JR東日本商品化許諾済



MA's Choice (エムエースチョイス)とは
マイクロエースがこれまでリリースした製品の中から金賞担当者
オススメの車両を厳選してパッケージした特別企画品です。

オプション 幅広室内灯: G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒: F0001

付属品 シール