

<b>A7706</b>	<b>E10-3・庭坂機関区</b>	<b>予価: 12,000円(税別)</b>
		JANコード: 139899 カートン内入数: 24

<b>A7707</b>	<b>E10-5・米原機関区・白線</b>	<b>予価: 12,000円(税別)</b>
		JANコード: 139905 カートン内入数: 24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

**実車** 昭和23年に登場したのがE10形タンク式機関車で、国鉄が作った最後の蒸気機関車です。奥羽本線の板谷峠に使用する目的で製造されました。奥羽本線は電化の計画がありましたが、資材不足などの理由で完成が遅れていて、4110型に替わる機関車が必要であったため5両のE10が製造されました。奥羽本線が電化開業した後は肥薩線の人吉機関区、北陸本線の金沢機関区へと転属しましたが、最後は北陸本線の米原機関区にて田村一米原間の小運転に使用され、昭和35年に全車廃車となりました。

**商品概要**

- ・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実
- ・5軸の蒸気機関車E10のバリエーションモデル
- ・動力改良
- ・ヘッドライト点灯

**5軸の大型タンク式蒸気機関車**



- 動力を改良
- キャブ横に英語の注意書きを印刷
- 3軸目はフランジレスの車輪

編成図 A7706 E10-3  
ライト(M)

**5軸の大型タンク式蒸気機関車**



- 動力を改良
- ランボード横に白線を印刷
- 「架線注意」を印刷
- 3軸目はフランジレスの車輪

編成図 A7707 E10-5  
ライト(M)

オプション	なし
付属品	なし