

A7509	DD16-15・標準色 デッキ・手すり付 小樽築港機関区	予価:7,000円(税別)
		JANコード: 130353 カートン内入数:24
A7510	DD16-304・標準色 機関車 つらら切り付・糸魚川	予価:7,000円(税別)
		JANコード: 135686 カートン内入数:24
A7511	DD16-304・ラッセルヘッド 糸魚川 2両セット	予価:8,000円(税別)
		JANコード: 135693 カートン内入数:24

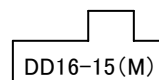
商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入)
実車	線路等級が低く、DD13やDE10といった従来の小型ディーゼル機関車では入線できない簡易線向けに開発されたのがDD16です。1971(昭和46)年より製造が開始されました。重量は50t(のちに48t)で、国鉄制式ディーゼル機関車の中では最軽量です。 小樽築港機関区に配置されていたDD16は手宮線の貨物列車牽引に使用されており、2位側ボンネットの上に登れるように手すりや昇降ステップが増設された特徴ある姿で活躍しました。 300番台は飯山線・大糸線の除雪を目的としてラッセル車の連結を可能にしたグループで、長野・松任工場で改造されました。機関車の両端にラッセル車を1両ずつ連結した姿は機関車単体の3倍以上になる迫力ある姿で多くのファンを魅了しています。近年では老朽化のために引退が進み、唯一JR西日本富山運転センターに304号機が所属し、糸魚川運転センターに常駐して冬季の大糸線の安全運行を担っています。
商品概要	・マイクロエースディーゼル機関車シリーズの更なる充実 ・人気の小型ディーゼル機関車DD16のバリエーションモデル ・ヘッドライト点灯。ON-OFFスイッチ付(A7509,A7510)

朱色+グレーのDL標準色



- ・2位側ボンネットに手すりを取り付け
- ・ヘッドライトのON-OFFはキャブ屋根上の無線アンテナを回転させます

編成図 (A7509)



JR北海道商品化許諾済

ラッセル車は屋根まで朱色



- ・機関車(A7510)の窓上にはつらら切り付き
- ・機関車(A7510)の側面には発電機カバー付き
- ・ヘッドライトのON-OFFはキャブ屋根上の無線アンテナを回転させます(機関車)
- ・ラッセルヘッド(A7511)の窓上ヘッドライト点灯(一部はダミー・非点灯)
- ・ラッセルウイングは手動にて開閉可能(A7511)
- ・ラッセルヘッドのダイキャストを改良
- ・機関車(A7510)とラッセルヘッド(A7511)を連結してお楽しみいただけます

編成図

A7510

A7511

JR西日本承認済



オプション	なし
付属品	なし