

A7310	C11-207 SL函館大沼号	予価:10,500円(税別)
		JANコード:124192 カートン内入数:24

A7312	C11-171 SL函館大沼号	予価:10,500円(税別)
		JANコード:124185 カートン内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
実車	C11は1932(昭和7)年に登場したタンク式機関車です。C10より軽量化が図られて地方線区での取り扱いの便を向上させ、4次に亘り381両が製造されました。207号機は1941(昭和16)年に日立製作所で落成し、1949(昭和24)年に尻内機関区に配置されて以来、1974(昭和49)年に廃車されるまで北海道で活躍しました。線形や天候の悪い線区における視認性を向上させるため、前照灯が左右のデフレクター支柱にひとつずつ取り付けられた姿が外見上の最大の特徴です。廃車後は静内町で静態保存されていましたが、2000(平成12)年に復活を遂げました。現在もJR北海道旭川機関区に配置され、各種イベント列車に活躍を続けています。171号機は1940(昭和15)年に川崎車両で落成し、1942(昭和17)年に朱鞠内機関区に配置されて以来、1975(昭和50)年に廃車されるまで北海道で活躍を続けました。標茶町で静態保存されていましたが、1999(平成11)年に復活を遂げました。現在もJR北海道旭川機関区に配置され、各種イベント列車に活躍を続けています。
商品概要	・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト点灯(前面のみ) ・印刷済ヘッドマーク(SL函館大沼号・SLすずらん号)2種類付属

2灯ヘッドライトのC11 207



- ・発電機が大型化され集煙装置が付いた2000年代中頃の姿
- ・前面、後面とも2灯ライト(後面ライトは点灯しません)
- ・列車無線アンテナ取付
- ・車体各所にレタリングを印刷
- ・同時発売予定の「A5946 14系500番台+スハシ44+ヨ3500 SLすずらん号 5両セット」の牽引に好適です

※部品共用のためスノーブロー、ボディ形状等一部実車と異なります

JR北海道商品化許諾済

コの字型手すりのC11 171



- ・発電機が大型化され集煙装置が付いた2000年代中頃の姿
- ・コの字型の前面手すりを再現
- ~~・列車無線アンテナ取付~~ 2011.09.30訂正
- ・車体各所にレタリングを印刷
- ・同時発売予定の「A5946 14系500番台+スハシ44+ヨ3500 SLすずらん号 5両セット」の牽引に好適です

※部品共用のためスノーブロー、ボディ形状等一部実車と異なります

JR北海道商品化許諾済

オプション	なし
付属品	ヘッドマーク、重連用カプラー