

A7255

スロ62-2052(帯なし)

予価:6,160円(本体価格5,600円)

JANコード:127780 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

実車

戦争中に疲弊した鉄道再建と、GHQによって車両新造が認められなかった時期の輸送改善に際し、大正由来の木造客車の台枠を利用して改造名義で誕生したのがオハ60系です。のちに車体構造を改良したオハ61系に移行、2等車や郵便荷物車など、合計で3000両以上が改造されました。1959年より旧来の2等車の座席をリクライニングシート化する際、オハ61を改造することで登場したのがオロ61です。片側デッキの封鎖と便所の増設、台車の交換などが行われましたが、車体の基本構造は変わらず座席と窓ピッチが一致しませんでした。また、乗務員室に手ブレーキを装備、妻板にテールライトを設置した緩急車型オロフ61も登場し、これらは1967年から冷房改造を受けて重量区分が変更された結果、スロ62、スロフ62と改称されて夜行急行列車には欠かせない存在として旧型客車末期まで活躍を続けました。スロ62-2052は1968年の冷房改造以来青森運転所や秋田運転区配置で東北地区で活躍しました。1980年代に入ると等級帯が省略された姿で1982年11月の上野口旧型客車急行全廃を迎え、翌年に廃車されました。

商品概要

- ・マイクロエース客車シリーズの更なる充実
- ・お求めやすい単品設定

特口の系譜、最終章!等級帯省略スロ62!

特口の系譜、最終章!等級帯省略スロ62!



※イラストはイメージです。

- A1588(2009年11月発売)を基にしたバリエーション製品
- 側面腰部の等級帯が省略された最晩年の姿
- 所属表記は「秋アキ」、検査標記は「57-6 土崎工」を印刷
- 実車に則してグリーン車マークはやや大きめのものを印刷

※走行には別途機関車が必要です

※部品共用のため一部実車と異なります

編成図 A7255

スロ62-2052

オプション

幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー:非対応

付属品

なし