

A7253

オユ10-2029 ぶどう色

予価:6,600円(本体価格6,000円)

JANコード: 127766 カートン内入数: 24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

実車

明治以来、長らく郵便物の輸送には鉄道が利用されていました。大半の郵便車には郵便物の輸送のほかに走行中に仕分けを行うための作業室と区分棚が設置され、側面窓が少なく棚と干渉しない側面上部に採光用の小窓が並ぶなど外見上の特徴があったほか、一部の側面窓に大きく赤色で郵便のシンボルマークが掲出されていました。客車の軽量化に取り組んでいた国鉄では1955年より10系客車を投入、1957年に郵便車のオユ10形が登場しました。スハ43系一族のスユ42形に準じた機能で前述の軽量構造が取り入れられた点が特徴です。1971年までに合計72両が製造されたオユ10形は全国各地で普通列車から急行列車まで幅広く連結され、1969年以降は順次車体色が青15号に塗り替えられたほか、1972年より順次低屋根化を伴う冷房化が進められました。

商品概要
・マイクロエース客車シリーズの更なる充実
・定番の10系郵便車を懐かしいぶどう色2号、非冷房の姿で製品化
・テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付)

ぶどう色一色の郵便車。オユ10形

新時代を担う新型軽量郵便車! オユ10形登場時



※イラストはイメージです。

- A1574(2008年2月出荷)を基にしたバリエーション製品
- 非冷房、ぶどう色の登場当初の姿
- 昭和40年代前半までの客車列車に好適(1969年から順次青色塗装化)
- 両エンドともテールライト点灯(スイッチ付)
- お手持ちの荷物列車や客車列車に連結して楽しみいただけます

※走行には別途機関車が必要です

編成図 A7253

オユ10-2029

ライト ライト

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー 自連・黒:F0003

付属品 なし