

A7192	名鉄 キハ8500系 特急北アルプス 中間車連結 3両セット	予価:21,780円(本体価格19,800円)
		JANコード:801963 カートン内入数:12

A7193	名鉄 キハ8500系 特急北アルプス 2両セット	予価:15,290円(本体価格13,900円)
		JANコード:801970 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り(A7192)、2両用紙箱入り(A7193))

実車 名鉄では1991年、高山本線乗入特急「北アルプス」用キハ8000系の後継としてキハ8500系を登場させました。当時JR東海が特急「ひだ」用として投入していたキハ85系と連結可能な性能で、英国製エンジンを搭載して最高速度は120km/hを誇ります。先頭車(キハ8501～8504)、中間車(キハ8555)の合計5両が登場し、このうちキハ8501と8502の前面貫通路はキハ85と同寸法に合わせられました。車体は丸みを帯びた普通鋼製で、名鉄1000系を踏襲した大型側面窓、ハイデッカー構造の採用など眺望に配慮した客室が特徴です。車体色はアイボリーをベースにライトグリーンと山吹色の帯を配した爽やかなもので、窓回りはダークブラウンに塗られています。登場以来、特急「北アルプス」および名鉄線内の一部特急で活躍しましたが、2001年に引退しました。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄車両シリーズの更なる充実
- ・登場時～名鉄引退時を再現できるセット
- ・キハ8501/8502とキハ8503/8504で異なる前面形状、ダミーカプラー位置を実車に則して再現
- ・A7192とA7193を連結可能
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

白い車体にオレンジの帯！名鉄キハ8500系



2種類の前面。同封の幌アダプター、ダミーカプラーを取付けた状態

密度高く再現した床下機器

「北アルプス」トレインマーク印刷済
※写真は前回製品を元に加工したものです
Photo:MA

- 左:キハ8503/8504
- 右:キハ8501/8502
- 今回生産分より薄型室内灯対応に改良(従来品は取り付けできません)
- クーラー、名鉄アンテナをよりリアルな形状に改良
- クーラーが屋根から浮き上がった姿を実車に即して再現
- 先頭車/中間車、貫通扉の高さが異なる2種類の前面等各車異なるディテールを作り分け
- キハ8504、キハ8555は水タンクの無い屋根上を再現
- キハ8504、キハ8555の妻板に電話アンテナ取付済
- 前面にはマイクロカプラー取付済、交換用ダミーカプラー付属(妻面はアーノルドカプラーです)
- 渡り板を上げた状態を再現した前面幌アダプター部品付属

名古屋鉄道商品化許諾済

編成図 A7192	キハ8502	キハ8555	キハ8503	編成図 A7193	キハ8504	キハ8501
	ライト		(M) ライト		ライト	(M) ライト

オプション 薄型室内灯:G0009/G0010, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品 シール、ダミーカプラー、幌アダプター