

A7144	103系訓練車 東京・大宮総合訓練センター 2両セット	予価: 11,990円(本体価格10,900円)
		JANコード: 801581 カートン内入数: 24

A7765	103系初期型・分散冷房車 カナリア・福知山線 4両セット	予価: 22,330円(本体価格20,300円)
		JANコード: 801598 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 A7765:ブックケース入り、A7144:2両用紙ケース入り)
------	---

実車	<p>鉄道博物館で有名なJR東日本・大宮駅から北に4キロの所にある広大な操車場が、大宮総合車両センター東大宮操車場です。この操車場には職員の訓練センターが設けられており、廃車となった通勤電車を改造した専用の訓練車が使われてきました。101系を改造した初代訓練車に代わって、1996年に103系を改造した2代目訓練車が登場しました。この訓練車は2両編成で、様々な訓練用機器が搭載され、205系山手線に似た塗装が施されていました。永らく活躍しましたが、2008年に209系改造の3代目訓練車に役目を譲り、引退しました。</p> <p>1989年に東海道・山陽緩行線から福知山線へ103系が転入しました。当初はスカイブルー色、非冷房のまま運用を開始しましたが、後に工場に入場しカナリア色に塗り替え、分散冷房の取り付け、延命N工事を施工しました。その後一部車両が阪和線にカナリア色のままで転出し短期間運用されました。</p>
----	--

商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース通勤型電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯 ・フライホイール付動力ユニット搭載
------	--

アイボリーのボディにウグイス色の帯



- A0588(2019年発売)を基に2号車の妻面をより実車に近い部品に変更
 - 屋根上の回転灯はクリアレッドで成型
 - クーラー横のランボードは側面の足もリアルに再現
- ※部品共用のため2号車の屋根は実車と異なります

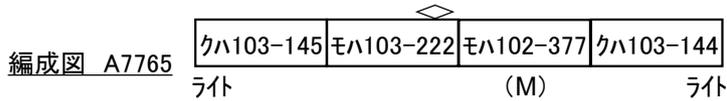


JR東日本商品化許諾済

カナリア色の分散冷房車。福知山線103系



- 1989～90年頃に関西で見られた黄色の分散冷房車を再現
- 側面方向幕のないクハ103、モハ103、モハ102初期車のボディを新規作成
- スカート無し。シルバーシートマーク印刷済



JR西日本商品化許諾済

オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001
-------	---

付属品	行先シール
-----	-------