

A7091 485系5000/5500番代「彩」6両セット 予価:35,530円(本体価格32,300円)
JANコード:802779 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 JR東日本長野支社では新たに485系電車を改造したジョイフルトレインを投入することになりました。6両編成のうち、1・6号車は2+1列配置の座席車、4号車はフリースペース、2・3・5号車はセミコンパートメントの内装を持っています。号車毎に異なるテーマカラーとモチーフを設定し、1号車はふじいろ(りんどう)、2号車はこきちなし(カモシカ)、3号車はときいろ(リンゴ)、4号車はびやくぐん(信州の自然)、5号車はふじいろ(長野県の特産品)、6号車はときいろ(カーネーション)として区分されています。外見上では種車を基本として前頭部形状がリファインされ、従来の字幕式表示器に替えて40インチのワイド液晶ディスプレイが設置されて灯具類が上部に移設されて独特の表情になりました。モロ484の屋上のパンタグラフは1基が撤去されたほか、残る1基も低断面トンネルに対応したシングルアーム式のものに交換されました。2015年7月に交直切り替え機能の使用を停止(直流に固定)したのに伴い、+4000の車番変更が行われました。主に信州から首都圏に掛けての団体・臨時列車に投入されましたが、2017年に惜しまれつつ引退しました。

商品概要

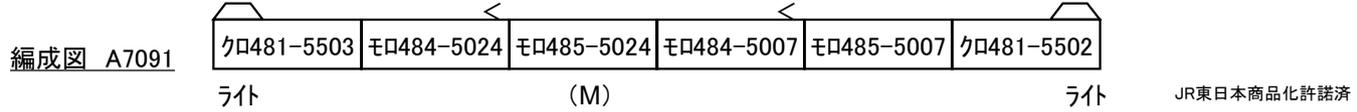
- ・マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実
- ・車両毎に異なる座席パーツを作り分け。カラフルに再現
- ・ヘッドライト(4灯)、テールライト(2灯)、愛称表示器点灯。LED使用
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

ホワイトをベースに下回りはベージュ。各車幕板はカラフルな装い

- 直流区間専用となった5000/5500番代
- 屋根上機器の一部を前回商品と作り分け
- 全車「彩」専用ボディ
- モロ485-5007の幅の広いドアを忠実に再現
- シングルアームパンタ新規作成
- 号車ごとに異なるモチーフを精密に印刷
- ガラスはクリアブラック成型



Photo: TH



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 シール