

A7070 京王 6000 系 都営地下鉄線乗入仕様車 新塗装 シングルアームパンタ 増結 2両セット

予価：¥10,560(10% 税込) (本体価格 ¥9,600)

JAN コード / 4968279 127445

商品形態 N ゲージ塗装済完成品 (素材：ABS 樹脂製) 対象年齢：14 歳以上 紙箱入 (カートン入数 24 個)

実車紹介



※写真はイメージです 京王電鉄商品化許諾申請中

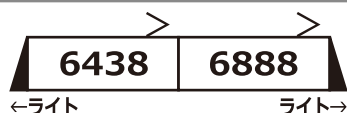
京王電鉄では増大する旅客需要対応のため、1972年に20m級4扉の車両、6000系を投入しました。京王電鉄初のワンハンドル式運転台が採用されたほか、翌年から投入されたグループでは初めて界磁チョッパ制御が採用されるなど、輸送力増強以外にも京王線の近代化に大きな役割を果たしました。

車体は普通鋼製で角ばった客室窓と戸袋窓が特徴です。貫通型前面は助手席側の窓が小さくナンバーが取り付けられてアクセントになっています。合計で304両が登場したうち、地下鉄乗入対応車が30番台として区分されています。

2002年に車体塗装が臙脂帯から京王ブルー・京王レッドの帯に変更、晩年には一部の車両のパンタグラフが交換されました。

本セットに動力車は含まれません

編成図



地上・地下の両対応車のため、運用によって連結位置が異なります
地下鉄乗入ではデハ 6438 側に A7065(同時生産予定) を連結します

商品概要

- マイクロエース私鉄電車シリーズのさらなる充実
- A7059(2015年7月出荷)のバリエーション製品
※製品の基本的な構造はこちらに準じます
- ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯、LED 使用
- 側面への号車表示掲出前、固定編成化される前の姿
- クハ 6888 に誘導無線アンテナ、ATC 装置が装着された姿
- ヒューズ箱形状は後期製造車の特徴を再現
- デハ 6438 にもスカートが設置された、地上・地下両対応増結用の特徴ある姿
- 同時生産予定の A7065「京王 6000 系」と連結、ラッシュ時を想定した編成のほか、既発売の A7057 (2012年3月出荷)、A7470 (2014年9月出荷) などとも連結可能
- 出荷状態ではデハ 6438 にアーノルトカプラーを標準装備

★ 編成例

都営地下鉄線乗入運用

A7065 (同時生産予定)

←本八幡

+

本製品

橋本→

京王線(地上)優等列車運用

本製品

←新宿

+ A7057 (別売) / A7470 (別売)

京王八王子 / 高尾山口→

オプション

幅広室内灯 (G0001/G0002/G0003/G0004) マイクロカプラー密連・灰 (F0002)

付属品

行先シール



株式会社 マイクロエース

TEL : 048-444-2944

FAX : 048-445-3407

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する場合がありますので予めご了承がいます
写真の複製・改変・二次使用を禁止します