

A6821	阪急電鉄2300系 京都線 2313編成 晩年 7両セット	予価:36,960円(本体価格33,600円)
		JANコード: 801239 カートン内入数: 12
A8489	阪急電鉄2300系 嵐山線 2309編成 4両セット	予価:23,210円(本体価格21,100円)
		JANコード: 132043 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
実車	阪急2300系は1960年より製造された京都線用通勤電車です。神戸線用2000系と共通するボディは片側3扉とアルミ枠が美しい側面窓を持ち、室内には座り心地の良いロングシートが設置されました。制御装置には定速制御・電力回生ブレーキなど当時最新鋭の機器が採用されました。長期にわたる増備と組み換えが行われた結果、側面窓や客室扉、台車や室内等細部の構造に差異が生じ、また制御装置の変更、冷房化、一部の車両の運転台撤去、前面方向幕設置や側面種別表示器の方向幕化などの改造が行われ、車両ごとに多数のバリエーションが存在します。晩年は7両編成が京都線で、4両編成が嵐山線で使用されましたが、2000年より廃車が始まり2015年に全ての運用が終了しました。現在は正雀工場でトップナンバー2301を含む2両が保存されています。
商品概要	・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・多くのご要望にお応えして阪急2300系のバリエーションモデルを製品化 ・フライホイール付動力ユニット採用 ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯(A6821のみ)。LED使用

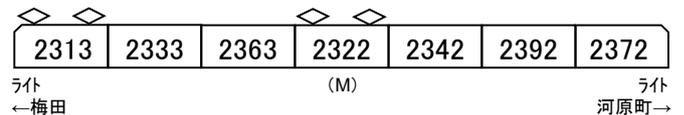
阪急マルーンの通勤車。京都線の2300系



- 最後まで残った2300系を製品化
- 引退装飾(旧社紋掲示)が行われる前、2015年1月頃の姿
- 「携帯電話OFF車両」表示は行先シール内に収録
- 中間車2363、2322は先頭車からの運転台撤去車
- ヘッドライト、テールライト、標識灯、前面表示器点灯
- 光沢のあるマルーン塗装を美しく再現

阪急電鉄商品化許諾済

編成図 A6821



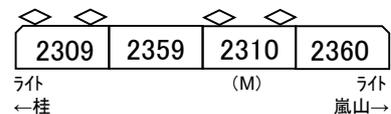
阪急マルーンの通勤車。嵐山線の2300系



- 嵐山線に最後まで残った2300系のうち、原形前面を持つ2309編成を製品化
- 点灯式種別表示器を持つ側面、1C4M制御の床下機器を新規作成
- ヘッドライト、テールライト、標識灯点灯
- 光沢のあるマルーン塗装を美しく再現

阪急電鉄商品化許諾済

編成図 A8489



オプション	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004
付属品	行先シール