

A6755	113系 1000番台初期型 分散冷房車 スカ色 幕張電車区 6両セット	予価 : 19,400円 (税別)
		JANコード: 126233 カート内入数 : 12
A6762	115系 0+800番台 分散冷房車 湘南色 小山電車区 4両セット	予価 : 15,200円 (税別)
		JANコード: 126301 カート内入数 : 12
A6766	伊豆急 200系 分散冷房車 青編成タイプ 6両セット	予価 : 19,800円 (税別)
		JANコード: 126349 カート内入数 : 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 ブックケース入)
実車	<p>国鉄分割民営化後、JR東日本ではAU712クーラーとSC24インバータを組み合わせた分散式冷房装置を採用し、短期間でサービスの向上に大きな役割を果たしました。幕張電車区 千マリでは多数の113系 1000番台初期型がスカ色で活躍していましたが、後継形式の投入や113系 2000番台の転入などにより、2006平成18年秋までに分散冷房車は全車引退しました。小山電車区 宮ヤマでは湘南色の115系 800番台のうち、唯一AU712で冷房改造された車両が活躍していましたが、2002平成14年までに後継のE23系に置き換えられて引退しました。</p> <p>伊豆急行では100系と100系を更新した100系の置き換え用としてJR東日本から113系・115系を購入しました。これらの車両は200系と呼ばれ、2000平成12年に国府津電車区より113系 4両編成2本が転入したのを皮切りに、合計で1編成35両が導入されましたが、2004平成16年より後継となる800系の投入が開始され、115系 0・800番台を改造した200系は2007平成19年までに全車引退しました。</p>
商品概要	<p>マイクロエース電車シリーズの更なる充実 分散クーラー搭載の113系 1000番台、115系 0・800番台を新規作成 ヘッドライト テールライト 前面行先表示窓点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付 フライホイール付動力ユニット搭載</p>

スカ色の分散冷房車

前面強化 塗装後の姿
屋根にSIVとAU712を装備した51編成
側面方向幕の有無を車両毎に作り分け



A6755 編成図

カハ111 -1006	モハ113 -1011	モハ112 -1011(M)	モハ113 -1012	モハ112 -1012	カハ111 -1306
----------------	----------------	-------------------	----------------	----------------	----------------

ライト

安房鴨川 銚子

ライト

千葉

JR東日本商品化許諾済

湘南色800番台

前面強化 塗装後の姿
湘南色の800番台で唯一AU712を装備し
モハ114-823を含むY823編成



A6762 編成図

カハ115-203	モハ115-99	モハ114-823 (M)	カハ115-204
-----------	----------	------------------	-----------

ライト

宇都宮 高崎

ライト

上野

JR東日本商品化許諾済

ホワイトとブルーのボディ

シングルアームパンタ搭載
クハとモハで異なる車端部窓配置を
再現



A6766 編成図

ケモハ281	モハ271	カハ261	ケモハ282	モハ272(M)	カハ262
--------	-------	-------	--------	----------	-------

ライト

ライト ライト

ライト

部品共用のため一部実車と異なります

伊豆急行株式会社商品化許諾済

オプション	幅広室内灯 : G0001/G0002/G0003/G0004 , マイクロカプラー密連 黒 : F0001
付属品	行先ステッカー