

A6742 キハ281系 特急北斗 5両セット 予価:28,600円(本体価格26,000円)
JANコード: 141274 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 函館-札幌間を走る特急列車の速達性をより向上させるため、JR北海道が1992年に開発した特急型気動車
がキハ281系です。既にエンジンの高馬力化により最高速度を向上させていたキハ183系を上回る性能を
実現させるため、JR四国の2000系を元にした振り子式システムと各車に2基搭載した355馬力の高出力エンジン
により、曲線区間でも極力高速を保ちながら最高速度130km/h(設計最高速度145km/h)で走行する事が可
能です。3両が製造された試作車で厳寒期の走行試験が行われたのち量産車が製造され、1994年から特
急「スーパー北斗」として営業運転が開始されました。この列車では同区間を従来のキハ183系よりも30分速
い2時間59分で結び、表定速度日本一の特急列車が誕生したとして大きな話題となりました。その後、側面
窓へのポリカーボネート板貼り付け、前照灯をシールドビームからLEDへの交換、側面行先表示器を幕式か
らLED表示器への変更等の改造を受けて外観が少しずつ変化しています。また2020年3月には「スーパー」
の呼称が廃止され、全ての列車が特急「北斗」に名称変更されました。
製造後20年以上が経過し老朽化が進行していることから、2016年より順次キハ261系1000番代に置き換えら
れました。2021年末現在キハ281系は2往復にのみ充当されており、2022年度中の引退が予告されています。

商品概要 ・マイクロエース気動車シリーズの更なる充実
・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用
・フライホイール付動力ユニット搭載

ブルーの前頭部。「北斗」

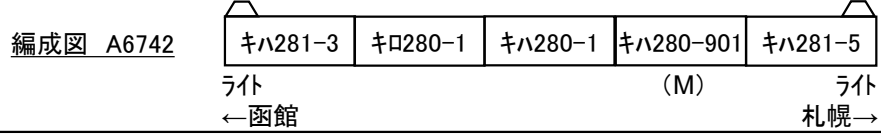


Photo:RyujiKanda / PIXTA(ピクスタ)

JR北海道商品化許諾済

- 2020年3月以降、愛称名が「スーパー北斗」から「北斗」に変更された後の姿
- 前面の幌アダプター撤去後
- 前面及び側面ドア部分の青色の色味を見直し
- ヘッドライト白色
- 行先シールはLED方向幕変更後のデザインを収録

※キハ280-901のボディは一部実車と異なります



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー 密連・黒:F0001

付属品 行先シール