

A6607

C51-276 お召仕様

再生産

予価:10,000円(税別)

JANコード:958988 カートン内入数:24

A9614

国鉄C59-108 お召指定機・改良品

再生産

予価:14,500円(税別)

JANコード:120460 カートン内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
実車	C51は1919(大正8)年、幹線用旅客型高速機関車として開発されました。当初は18900形と呼ばれていましたが、1928(昭和3)年に機関車の称号改正に伴ってC51型と改称されています。日本で初めて2C1(パシフィック)式の軸配置を採用し、特に高速運転を考慮した機関車となりましたが、その使いやすさが評価されて全部で289両が製造されました。276号機は梅小路機関区所属のお召専用機で、ランボード上にハンドレールが増設されており、本省式給水温め器を装備していたのが外観上の特徴です。 C59は1941(昭和16)年に登場し、幹線優等列車牽引用として活躍しましたが、軸重が大きく亜幹線では使いにくい事などから、殆どが山陽本線の電化完成までに引退しました。108号機は梅小路機関区に配属され、1958(昭和33)年4月5日、東海道・山陽本線の京都～姫路間のお召列車を牽引しました。
商品概要	・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実 ・リクエストの多いお召仕様の蒸気機関車2種を同時再生産 ・ヘッドライト点灯

日章旗付き。C51-276



- ・お召装飾が施された276号機を再現
- ・ボディ全体を艶有り黒塗装した上で、各部に白・金・銀を印刷した美しい仕上がり
- ・前頭部には日章旗を取り付け済み
- ・デフ無し。本省式給水温め器、側面追加手すりを取り付け済み
- ・換算表記、区名札、メーカーズプレートを印刷

デフに鳳凰の装飾。C59-108



- ・煙突やシリンダーカバー、キャブ側面、テンダー背面などに更に印刷を追加し、より豪華な仕上がり
- ・前面に日章旗及び菊の紋章を取付済

オプション なし

付属品 重連用カプラー