

A6430 キハ54・登場時・オレンジ帯 2両セット

予価: 15,000円(税別)

JANコード: 138694 カートン内入数: 24

A6433 キハ54・JR四国色・台車グレー 2両セット

予価: 15,000円(税別)

JANコード: 138724 カートン内入数: 24

A6435 キハ54+トラ45000・しまんとロッコ号 2両セット

予価: 13,000円(税別)

JANコード: 138748 カートン内入数: 24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用紙箱入り)

実車

キハ54は1986(昭和61)年度に登場した2エンジン搭載の両運転台一般型気動車です。耐久性を重視して軽量ステンレス車体が採用されたのが特徴で、暖地向けの0番台と寒地向けの500番台が登場し、このうち四国には0番台が12両投入されました。0番台は客用窓の二段サッシ、ロングシートの室内などが特徴で、ドアエンジン、冷房装置などのバス用部品や、台車、変速機、ブレーキ装置には廃車発生品が活用されてコストダウンが図られており、他の国鉄型気動車との連結も可能です。

投入当初はオレンジ色の帯を側面中央に斜めに配した姿でしたが、瀬戸大橋線開業に前後して全車とも水色帯のJR四国色に変更されました。また、1990年代半ばまでには台車のグレー塗装化が行われました。予土線では国鉄末期の1984(昭和59)年から観光トロッコ列車が運転されており、トラ45000形を改造したトロッコ車両が人気を博しています。主にエンジン出力の高いキハ54が牽引役に抜擢され、終端駅では折り返しのために機回しを行うユニークな運用で知られています。

商品概要

- ・マイクロエース気動車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト、前面方向幕点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・車両毎に異なるJRマークや各種表記位置の差異を再現
- ・2種類の銀色を使い、ドア周辺の輝きの強い銀と側面の輝きの鈍い銀の差を再現
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

ステンレスボディにオレンジの帯



- ・JRマークを客室扉横に印刷
- ・屋根上にアンテナ部品なし
- ・コンパクトなレイアウトに好適な2両編成

JR四国商品化許諾済

編成図 A6430

キハ54-1 キハ54-7

ライト(M)ライトライト ライト

ステンレスボディに水色の帯。JR四国色



- ・台車がグレーに塗られた近年の姿
- ・屋根上にアンテナ部品あり
- ・コンパクトなレイアウトに好適な2両編成

JR四国商品化許諾済

編成図 A6433

キハ54-11 キハ54-9

ライト(M)ライトライト ライト

黄色一色に多数のレタリング



- ・車体各部の文字を細密に再現
- ・JR四国のトロッコ列車を再現
- ・コンパクトなレイアウトに好適な2両編成
- \*トラ152462は室内灯、マイクロカプラー非対応です

JR四国商品化許諾済

編成図 A6435

キハ54-4 トラ152462

ライト(M)ライト

オプション 幅狭室内灯\*: G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・黒: F0003(A6430)

自連・灰: F0004(A6433/35)\*

付属品 行先シール