

A6425 キハ31(M) スカート付 肥薩線/三角線

予価：¥9,350 (本体価格 ¥8,500)

対象年齢14歳以上

**A6426 キハ31(T) スカート付 肥薩線/三角線**

予価：¥8,250 (本体価格 ¥7,500)

対象年齢14歳以上

**商品形態**

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

実車紹介

キハ31は1986年に登場した暖地向け一般型気動車です。車体の軽量化による走行性能向上を目的として、軽量ステンレス車体が採用されて車体長が17m級に短くなったのが特徴です。観光需要を想定して側面窓は一段上昇式、座席は新幹線0系のものを転用したクロスシートが採用され、当初から冷房が搭載されました。ドアエンジン、冷房装置などのバス用部品や、台車、変速機、ブレーキ装置には廃車発生品が活用されてコストダウンが図られており、他の国鉄型気動車との連結も可能です。23両が製造され九州各地で活躍しましたが2019年に運用を終了しました。製品は熊本車両センターに所属した車両のスカート取り付け後の姿を製品化しています。

セット内容

A6425

ダミーカプラー

アーノルドカプラー

キハ31-4

ライト

M

ライト

A6426

アーノルドカプラー

ダミーカプラー

キハ31-16

ライト

ライト

ライト

ヘッドライト
テールライト
前面表示器

点灯

M

動力車

商品概要

- 多くのご要望にお応えし、熊本車両センターに所属したキハ31を単品発売
- A6422・A6424 キハ31 (2016年7月発売)を基にしたバリエーション商品
- 2色の銀色の塗り分けにより、部分的に異なるステンレスの質感の違いを再現
- 車内は紫色成型のクロスシート
- 台車が灰色になった後の姿
- 側面ナンバーの「キハ31」と車番の間にハイフンが付いた車両を製品化。スカート取り付け後の姿
- 動力車(A6425)、トレーラー車(A6426)共に片側をアーノルドカプラー、もう片側をダミーカプラーで出荷。同封部品により両側をアーノルドカプラーにする事も可能 JR九州承認済

**大畑のスイッチバックに行く！熊本のキハ31****付属品**

交換用ダミーカプラー、交換用アーノルドカプラー

オプション

室内灯



幅狭室内灯

(G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー



マイクロカプラー 自連・グレー (F0004)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです