

A6406	D52-129・山陽本線	予価: 14,000円(税別)
		JANコード: 958667 カートン内入数: 24

A6407	D52-235・函館本線	予価: 14,000円(税別)
		JANコード: 958674 カートン内入数: 24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
実車	昭和18年から製造開始されたのがD52型蒸気機関車です。1D1の軸配置で貨物用大型機関車です。戦局の内、石炭の輸送が急務となり1200t貨車を牽引可能な機関車が必要でした。D51が1000t貨車しか牽引できなかったため原材料が不足していた時代に285両のD52が製造されました。そのため戦時設計に変更された形状の違うドームやデフレクタに木が使用されていました。終戦後、貨物輸送が不要となり質の悪い材料で製造されたD52は全機休車とし大改造を行い他形式(D62・C62)に改造されたり、ボイラーを交換したもとなD52に生まれ変わったカマもありました。129号機は山陽本線・瀬野機関区に配置され、瀬野ー八本松間の後補機に使用されました。235号機は函館本線・五稜郭機関区に配置され、密閉キャブに改造されました。
商品概要	・マイクロエース蒸気機関車シリーズの更なる充実 ・小型モーター搭載 ・ヘッドライト点灯

後補機の開放キャブD52



- 回転式火の粉止め取り付け
- 前面用アーノルドカプラー部品付属

**D52型蒸気機関車、
久々の生産です。
国鉄最大のD型機関車の雄姿！
どうぞお楽しみに。**

密閉キャブのD52



- 密閉キャブ改造車
- ATS車上子取り付け
- 前面用アーノルドカプラー部品付属

オプション	なし
付属品	前面用アーノルドカプラー