

A6246	相鉄9000系・新塗装・シングルアームパンタ 基本6両セット	予価:22,800円(税別) JANコード:138267 カートン内入数:12
A6247	相鉄9000系・新塗装・シングルアームパンタ 増結4両セット	予価:14,200円(税別) JANコード:138274 カートン内入数:12
A6248	相鉄9000系・リニューアル・菱形パンタ 基本6両セット	予価:22,800円(税別) JANコード:140468 カートン内入数:12
A6249	相鉄9000系・リニューアル・菱形パンタ 増結4両セット	予価:14,200円(税別) JANコード:140475 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 相鉄9000系は1993年から2001年にかけて10両編成7本が製造されました。アルミニウム合金製の車体に塗装が施されています。先頭車には相鉄初の車椅子スペースが設けられました。10両中2両はセミクロスシートを採用しています。登場当時は白い車体に赤い帯がアクセントとなっていたましたが、2007年4月から青とオレンジを用いた新コーポレートカラーへ変更された編成があります。2016年よりリニューアル工事が始まりそれまでの内装・外装が大幅に更新されました。車体はヨコハマネイビーブルーと称する港町横浜をイメージした濃い紺色一色に塗装され雰囲気が大幅に変わりました。妻面は一部の窓が埋められたほか、従来貫通扉が無かった車両にも貫通扉が設置されています。リニューアル第1号の9703編成は車体側面ナンバーの位置が従来と同様となっており、他のリニューアル車と異なります。

商品概要 ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実  
・相模鉄道の主力車両9000系を2種製品化  
・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯  
・フライホイール付動力ユニット搭載

**相鉄最後の直角カルダン電車！  
9000系を完全新規金型で再現！**

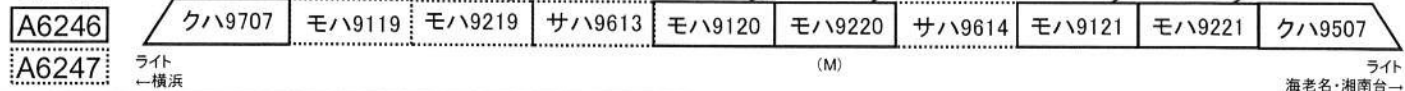
グレーのボディに青とオレンジの新塗装



- シングルアームパンタ搭載
- スカートには実車同様連結器カバーつき
- 弱冷房車が9号車のみとなった平成29年5月から現在の姿
- 全車転落防止幌部品を取付
- 軸距の異なるモハとクハ/サハの台車を作り分け

相模鉄道株式会社商品化許諾済

編成図



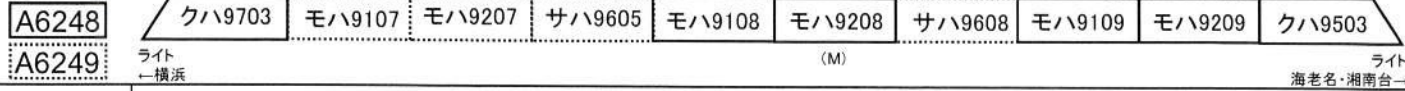
ヨコハマネイビーブルー1色のボディ



- 9703編成リニューアル直後の姿を再現
- 菱形パンタグラフ搭載
- 弱冷房車は4号車と9号車
- 海老名方妻面に増設された戸袋を別パーツにて再現
- 全車転落防止幌部品を取付
- 軸距の異なるモハとクハ/サハの台車を作り分け

相模鉄道株式会社商品化許諾済

編成図



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品 シール