

A6074

キハ140+47 いさぶろう・しんぺい
増備車連結 3両セット

予価:15,300円(税別)

JANコード:133781 カートン内入数:12

A6075

キハ47-2000番台 みすず潮彩 2両セット

予価:12,800円(税別)

JANコード:133798 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り(A6074)・2両用紙箱入り(A6075))

実車

JR九州では1996(平成8)年、肥薩線人吉～吉松間に「いさぶろう・しんぺい」の愛称を持つ観光列車を登場させました。2004(平成16)年3月、九州新幹線新八代～鹿児島中央間の開業に伴って、車両はキハ40系を改造したものに變更されました。外見では展望室部分に設けられた屋根まで回り込む大型の曲面ガラスのほか増設されたヘッドライトが特徴です。同年10月よりキハ47-9082、2009(平成21)年7月よりキハ47-8159が増結車両として追加改造され、多客期には最大3両編成で運転されています。

「みすず潮彩」号は「山口DESTINATIONキャンペーン」に関連して2007(平成19)年7月より運転を開始した観光列車です。車両はキハ47をリニューアルしたものが充当されています。また、指定席車では日本海側の側面窓が拡大されて車端部を除く座席が海側を向いて設置されているのが特徴です。列車名は地元仙崎出身の詩人「金子みすず」にちなんだもので、外装は金子みすずの活躍した時代をイメージしたアール・デコ調の装飾をモチーフにしたものになっています。現在は土休日を中心に新下関～下関～長門市～仙崎間を往復する運用で活躍しています。

商品概要

- ・マイクロエース気動車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

古代漆色のボディ



- ・増備車キハ47-8159のボディ、座席を新規作成
 - ・キハ47-9082はA6073・指宿のたまたま箱用ボディを用いて側面ルーバー廃止や車外スピーカー等を再現
 - ・クーラー、アンテナ、信号炎管はよりリアルな形状の部品に変更
 - ・車体各部の表記類を美しく印刷
 - ・現在の実車に基づき側面表記を前回製品とは一部変更
- ※部品共用により床下が一部実車と異なります

JR九州承認済

編成図 A6074

| | | |
|------------------|-----------|------------|
| キハ140-2125 | キハ47-9082 | キハ47-8159 |
| ライト(M)ライト ←吉松 | ライト | ライト 人吉→ |

アイボリーのボディにカラフルな幾何学模様



- ・みすず潮彩用のボディ、座席を新規作成
 - ・側面の幾何学模様を美しく印刷
 - ・A0723・キハ47-0と連結してラッシュ時の4両編成が再現できます
- ※部品共用により床下が一部実車と異なります

JR西日本商品化許諾済

編成図 A6075

| | |
|----------------|---------------|
| キハ47-7003 | キハ47-7004 |
| ライト ←新下関・仙崎 | (M)ライト 下関→ |

オプション

幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・灰:F0004(A6074)
自連・黒:F0003(A6075)

付属品

行先シール