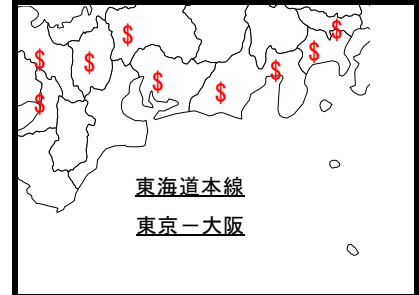


A5231
EF58-57・44系客車 特急「つばめ」 増結6両セット

主な走行都市



品番	A5231		
JANコード	104729		
商品名	EF58-57・44系客車 特急「つばめ」 増結6両セット		
商品系形態	塗装済完成品		
素材	ABS樹脂		
予価	9,800円		
発売予定	2002年1月		
規格	N		
カートン内入数	12		
実車	昭和31年11月19日、東海道本線全線電化開業により東京—大阪間を7時間30分で結び、一挙に30分の短縮と無煙化を果たした。開業を記念して、機関車・客車の塗装を従来の茶色から明るい緑色へ極秘のうちに塗り替え、開業当日に突然披露した。栄光の東京発下り一番列車の牽引を務めたのがEF58-57号機で、特別ヘッドマークを付けて運転された。以降は昭和35年6月1日で電車化され、新幹線開業後には新幹線接続特急として新大阪—博多間を結ぶ特急となったが、昭和50年3月10日に新幹線博多開業で消え去った。平成4年7月15日		
商品	EF58の中でも人気の青大将色を製品化 999で使用した客車に新規形式「オシ17」「スロ54」を追加して、「つばめ」編成を再現 別売のA52301 6両基本セットに組み込むとフル編成が可能 車番・行先札印刷済 黒染車輪採用		
付属品	行先ステッカー		
パッケージ	機関車1両+客車6両用ブックケース		
オプション対応	トミックス 室内灯#0751,#0781		
関連商品	A5230 EF58-57・44系客車 特急「つばめ」 基本7両セット		
編成	3号車	スハ44 26	
	4号車	スハ44 24	
	5号車	スハ44 27	
	6号車	スロ54 42	グリーン車
	7号車	スロ54 32	グリーン車
	9号車	スロ54 31	グリーン車