

A5230
EF58-57・44系客車 特急「つばめ」 基本7両セット

主な走行都市



品番	A5230	
JANコード	101575	
商品名	EF58-57・44系客車 特急「つばめ」 基本7両セット	
商品系形態	塗装済完成品	
素材	ABS樹脂	
予価	16,500円	
発売予定	2002年1月	
規格	N	
カートン内入数	12	
実車	昭和31年11月19日、東海道本線全線電化開業により東京-大阪間を7時間30分で結び、一挙に30分の短縮と無煙化を果たした。開業を記念して、機関車・客車の塗装を従来の茶色から明るい緑色へ極秘のうちに塗り替え、開業当日に突然披露した。栄光の東京発下り一番列車の牽引を務めたのがEF58-57号機で、特別ヘッドマークを付けて運転された。以降は昭和35年6月1日で電車化され、新幹線開業後には新幹線接続特急として新大阪-博多間を結ぶ特急となったが、昭和50年3月10日に新幹線博多開業で消え去った。平成4年7月15日、JR九州の特急列車として「つばめ」の愛称が復活した。	
商品	EF58の中でも人気の青大将色を製品化 EF58はヘッドライト点灯・マイテ58はテールライト点灯 999で使用した客車に新規形式「オシ17」「スロ54」を追加して、「つばめ」編成を再現 別売のA5231 6両増結セットを組み込むとフル編成が可能 車番・行先札印刷済 黒染車輪採用	
付属品	行先ステッカー 「つばめ」号開業一番列車用特別ヘッドマーク	
パッケージ	機関車1両+客車6両用ブックケース	
オプション対応	トミックス 室内灯#0751,#0781(客車のみ)	
関連商品	A5231 EF58-57・44系客車 特急「つばめ」 増結6両セット	
編成	EF58-57	ヘッドライト・パンタグラフ・モーター車
	1号車 スハニ35 4	
	2号車 スハ44 23	
	8号車 オシ17 3	食堂車
	10号車 スロ54 41	グリーン車
	11号車 スロ54 43	グリーン車
	12号車 マイテ58 1	テールライト