2026年9月

A4963 701系5500番代 山形線 2両セット

予価：¥16,500 （本体価格 ¥15,000 ） マグネット式紙箱入 （カートン入数 24）

4 968279 805190

商品形態 Nゲージ塗装済完成品（主素材：ABS樹脂製） 対象年齢14歳以上

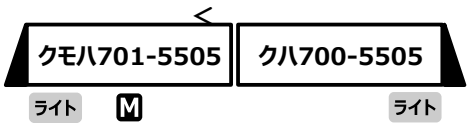
実車紹介

1993年、JR東日本では東北地区の普通列車用として交流通勤型電車の701系を投入しました。ラッシュ時の乗降時間短縮のために両開き3扉オールロングシート構造が採用され、投入地区のホーム高を考慮してステップ付の構造になりました。車体は209系を基本とした軽量ステンレス製で前面中央には複数編成の併結を考慮して貫通扉が設置されました。主制御器はVVVFインバータ制御が採用され回生制動失効防止のために電動車の屋上には発電ブレーキ用の抵抗器が設置されています。

701系5500番代は、1999年12月4日の山形新幹線新庄延伸に向けて導入されました。田沢湖線で運用されている701系5000番代をベースとしながらも、急勾配が連続する板谷峠通過対策や、車いす対応の大型便所の採用など細かな変更がありました。また、701系1500番代で採用した回生ブレーキを導入したことにより、電動車の屋上にあった発電ブレーキ用の抵抗器が廃止されすっきりとした屋根上になっているのが特徴です。

2026年現在、山形線米沢ー新庄間で719系5000番代と共に地域の交通としての役割を担っています。

商品内容



ライト ヘッドライト、テールライト点灯

M 動力車

商品概要

- **2026年現在でも活躍する山形線用701系5500番代が待望の製品化です！！**
- マイクロエース通勤型電車シリーズのさらなる充実
- 701系5000番代とは異なるトイレ位置や窓配置を専用金型で再現
- 701系5500番代特有の抵抗器が無い屋根上を新規金型で再現
- AU723クーラーを新規金型で再現
- 機器更新前、シングルアームパンタグラフ交換後、強化スカート交換後、床下ライトグレーの姿
- 側面ステップ無し、テールライトは上部に移された姿
- クモハ701の屋根上高圧機器を立体的に再現、碍子の色は白色で再現
- 動力付き、ヘッドライト・テールライト点灯。モーター車は併結運転を考慮しゴムタイヤ無し
- 山形新幹線400系・E3系・E8系歴代のつばさや719系5000番代のお供に好適

※強化スカート換装前の姿を楽しめるよう、原型スカートを同封します！

●A4940・701系1000番代に基づき前面形状をよりリアルに改良

画像は試作品を塗装したものです。
実際の製品とは異なります。

※部品共用のため一部実車と異なります

JR東日本商品化許諾済

付属品 行先シール 連結用カプラー 原型スカート

オプション 室内灯 幅広室内灯（G0001/G0002/G0003/G0004） カプラー マイクロカプラー 密連・グレー（F0002）

株式会社 マイクロエース TEL：048-444-2944 FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ねがいます
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです