

A4910

701系-0番台 秋田色 シングルアームパンタ・
強化スカート 3両セット

予価:14,500円(税別)

JANコード:100202 カートン内入数:12

A4960

701系-5000 田沢湖線 2両セット

予価:11,000円(税別)

JANコード:100257 カートン内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入・A4910、2両用紙箱入・A4960)
実車	1993(平成5)年、JR東日本では東北地区の普通列車用として交流通勤型電車の701系を投入しました。車体は209系を基本とした軽量ステンレス製で、前面角部にはFRP製部品で丸みをつけられたほか、丸型の尾灯の採用によって穏やかな印象になりました。前面中央には複数編成の併結を考慮して貫通扉が設置され、運転室も半室で仕切ることができるようになっています。 当初は0番台が秋田地区に投入され、マゼンタを基調とした帯色をまとって活躍を開始しました。その後細部が改良された100番台、狭小トンネル対応の1000番台、制御器を改良してバリアフリー対応トイレを設置した1500番台など、多数のバリエーションが生まれました。また、新在直通区間用として標準軌に対応した5000番台(秋田地区用)、5500番台(山形地区用)が登場しており、これらは在来線用とは異なる前面形状、ステップの省略された客用扉、冷房装置の変更などの特徴があります。
商品概要	・マイクロエース通勤型電車シリーズの更なる充実 ・クモハ701の屋根上高压機器を立体的に再現 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) ・フライホイール付動力ユニット搭載

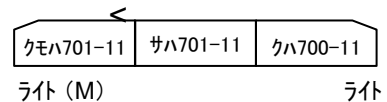
ステンレスボディに濃淡紫の帯



- ・ステップ付の側面を再現
- ・強化型スカートに交換後の姿
- ・上り方、下り方でスカートを作り分け
- ・シングルアームパンタに交換後の姿
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

JR東日本商品化許諾済

編成図 A4910



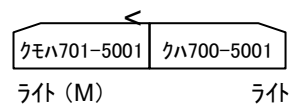
ステンレスボディに青白紫の帯



- ・ステップ無しの側面を再現
- ・テールライトが上部に移された前面を再現
- ・強化型スカートに交換後の姿
- ・上り方、下り方でスカートを作り分け
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ※クーラー形状が実車と異なります

JR東日本商品化許諾済

編成図 A4960



オプション

幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロコプラー密連・黒:F0001

付属品

行先シール、連結用コプラー