

A3986 80系湘南色 岡山運転所 4両セット



予価：¥24,970 (本体価格 ¥22,700)

対象年齢14歳以上

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

ブックケース入 (カートン入数：12)

実車紹介

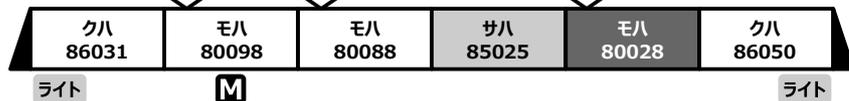
戦後の運輸省鉄道総局では東海道線客車列車のラッシュ対策として高効率化を図り、世界でも前例の無い長距離列車の電車化に着手しました。従来は都市内や近郊輸送の手段であった電車に客車列車の車体と接客設備、新式のブレーキ装置などを組合せ、車体塗装は警戒色としてオレンジと緑色をまとい、1949年に「湘南電車」として登場したのが80系です。

80系は速達性能と居住性から非常に好評を博し最大16両編成で活躍しました。80系電車の成功により、後の151系や新幹線の登場に繋がり、日本の鉄道技術の発展に大きな功績を残しました。

製品は1970年代の山陽ローカル運用で余生を過ごす80系をイメージしたもので、1950年代に施工された更新工事由来のベンチレーター形状変化のほか、アルミサッシ化や内装の刷新などの形態変化を伴うアコモ改造が施工された車両を含んだ、バラエティに富んだ構成です。

編成例

※岡山運転所の山陽ローカル80系6両編成は上り方から4両目に付随車を組み込んでいました。



A3980 (別売)

ライト

ヘッドライト
テールライト
前面表示器
点灯

A3987 (別売)

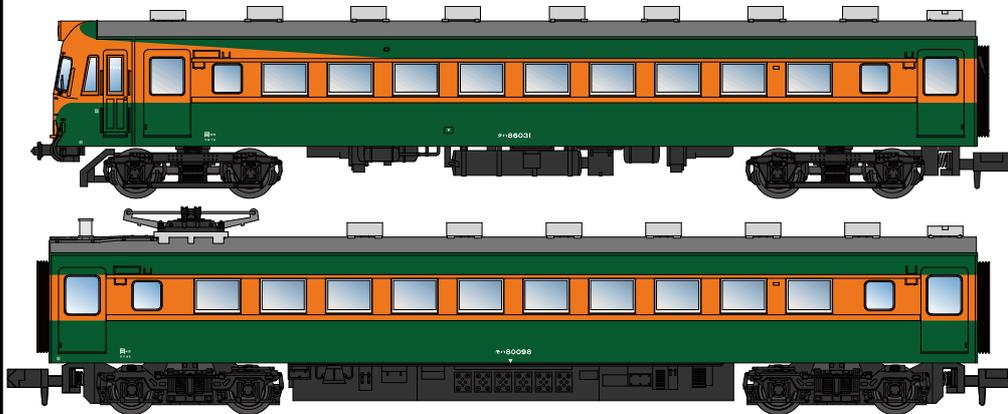
M

動力車

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- A3983(2009年7月出荷)を基に、時代設定をあらためたバリエーション製品
- 山陽ローカル運用をイメージして所属表記は岡オカを印刷、同所配置の車両から構成されるセット
- 両先頭車は運行番号表示窓枠の形状(クハ86031：木枠/クハ86050：Hゴム)を作り分け
- 両先頭車とも前面窓下の通風孔が残った姿
- クハ86031は客室窓がアルミサッシ化されたアコモ改造車、原型ベンチレーター装備
- クハ86050はアコモ改造未施工、ベンチレーターが小型の物に交換、クハ86031と逆配置の姿
- モハ80098以外は車体更新工事施工、ドアコック蓋が側面下部にある姿
- モハ80098は車体更新工事未施工、アコモ改造に伴い戸袋窓Hゴム化、客用扉交換後の姿
- 1952年度製造のモハ80098のみ箱型ベンチレーターが一列に並んだ姿、DT17台車装着
- モハ80088はベンチレーターが小型の物に交換された姿
- 同時発売予定のA3980、A3987と組み合わせてよりリアルな6両編成を組成可能

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります



■クハ86031

初期型の大型ベンチレーターが千鳥配置で並ぶ屋上アコモ改造でアルミサッシ化された客室窓

■モハ80098

四角いベンチレーターが一直線で並ぶ屋上、DT17台車アコモ改造でアルミサッシ化された客室窓

付属品

なし

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒

(F0001)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです