

A3980 サハ85025 湘南色 岡山運転所

予価：¥6,380 (本体価格 ¥5,800)

対象年齢14歳以上

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

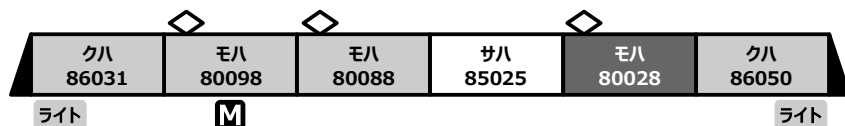
単品ブレイク入 (カートン入数：24)

実車紹介

戦後の運輸省鉄道総局では東海道線客車列車のラッシュ対策として高効率化を図り、世界でも前例の無い長距離列車の電車化に着手しました。従来は都市内や近郊輸送の手段であった電車に客車列車の車体と接客設備、新式のブレーキ装置などを組合せ、車体塗装は警戒色としてオレンジと緑色をまとい、1949年に「湘南電車」として登場したのが80系です。

80系は速達性能と居住性から非常に好評を博し最大16両編成で活躍しました。80系電車の成功により、後の151系や新幹線の登場に繋がり、日本の鉄道技術の発展に大きな功績を残しました。

製品は1960年代後半より1等車のサハ85が格下げ改造されてサハ85となった姿を再現したもので、サハ85025は岡山運転所に配置されて生涯湘南色をまとったまま山陽本線のローカル運用で余生を過ごしました。

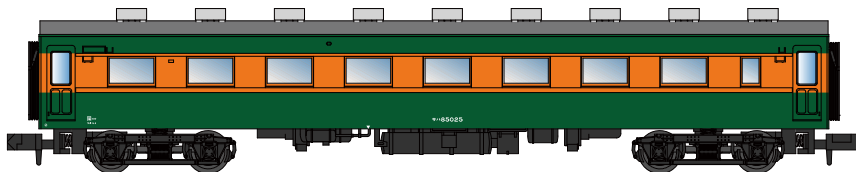
編成例A3986
(別売)A3987
(別売)

※岡山運転所の山陽ローカル80系6両編成は上り方から4両目に付随車を組み込んでいました。

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- A3983(2009年7月出荷)を基に、時代設定をあらためたバリエーション製品
- 多くのご要望にお応えし、80系湘南電車初期グループの中から格下げ中間車をセレクト
- 格下げ後をイメージし、座席部品を青色で成型
- 車体更新工事未施工、ドアコック標記が車体裾にあり屋根肩の塗分けが雨樋と揃えられた後の姿
- 山陽ローカル運用をイメージし、所属表記は岡オカを印刷
- 同時発売予定のA3986、A3987のほか、

他社製品とも組み合わせて楽しむことを想定し、旧型国電ならではの単品で発売



- サハ85025
- 箱型ベンチレーターが直線で並ぶ屋上
- プレスリブのある客用扉
- 車体更新工事未施工ながら屋根肩の塗分けが雨樋と揃った姿
- ドアコック標記は車体裾にある姿

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

付属品

なし

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒 (F0001)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです