

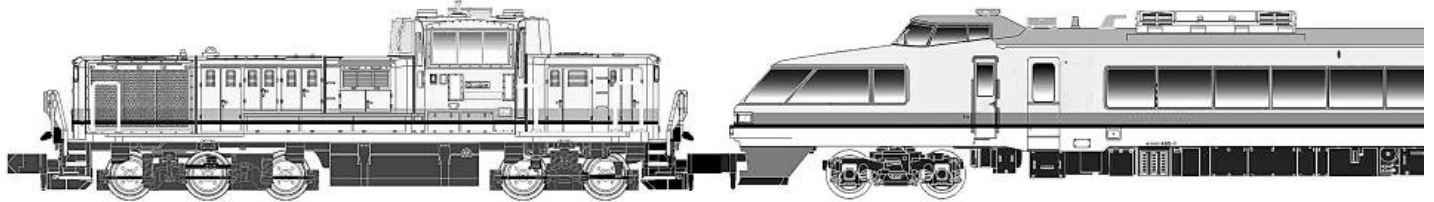
A3950	485系「シルフィード」 +DE10-1701 4両セット	予価:17,100円 JANコード:
A3952	485系700番台 「NO・DO・KA」3両セット	予価:13,100円 JANコード:

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上)

実車 485系「シルフィード」は1990(平成2)年に登場したJR東日本新潟で、二階を運転室、一階前頭部を展望室とした車体構造や、ディ引による走行も可能な事が特徴です。これに伴いディーゼル機関車も登場しました。2001(平成13)年、カーペット電車「NO・DO・KA」に改造さ

商品概要

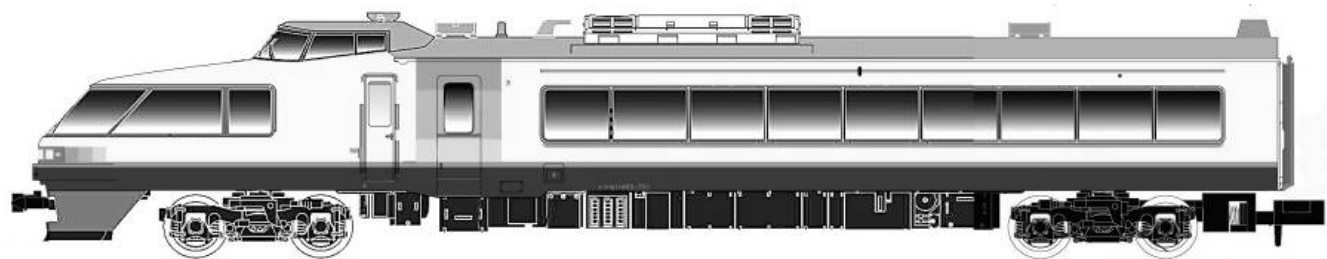
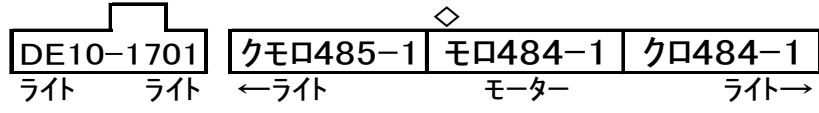
- ・マイクロエース 電車シリーズの更なる充実。
- ・新潟支社のジョイフルトレイン「シルフィード」「NO・DO・KA」をブ
- ・流線型の展望室や運転室を形状、室内共にリアルに再現。
- ・「シルフィード」と「NO・DO・KA」で異なる塗装、一部の窓配置、)
- ・ヘッドライト、テールライト、愛称表示器点灯。LEDを採用。ON-(
- ・フライホイール付き動力ユニット採用。



A3950

新潟地区を中心に臨時列車で活躍した展望室付き欧風電車「シルフィード」登場時を再現。ベージュの車体に黄緑と紫の細帯を塗装。室内はリクライニングシート仕様。専用塗装の機関車DE10-1701(トレーラー仕様)も付属。

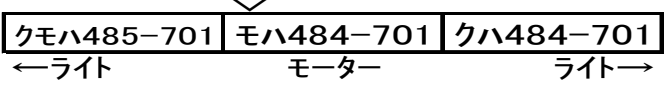
- ・「シルフィード」(M付き)登場時と専用牽引機DE10-1701(トレー
- ・4両フル編成の他、「シルフィード」3両のみの運転も可能。
- ・クモ484-1の運転席側に連結器カバー部品を取り付け。
- ・クモ485-1の運転席側に伸縮式カプラー装備。交換用スカート
- ・編成



A3952

新潟地区を中心に臨時列車で活躍する展望室付きカーペット「NO・DO・KA」を再現。白色のボディに腰板が茶色の塗装。ドア周りなどにピンク/水色/黄色のブロックパターン。室内はカーペット仕様。座椅子、テーブルも表現。

- ・「NO・DO・KA」現行仕様3両セット。モハ484-701の側面を、A39
- ・両先頭車運転台側にダミーカプラーを取り付け。
- ・編成



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008(DE10を除く), マイクロカプラー密連・黒:
付属品 行先ステッカー