

MICRO ACEの新製品 鉄道模型マイクロエース		平成 年 月 株式会社マイクロエース 製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。	
A3892		E501系 登場時 基本6両セット	予価:24,400円(税別) JANコード:122945 カートン内入数:12
A3893		E501系 登場時 増結4両セット	予価:15,000円(税別) JANコード:122952 カートン内入数:12
A3894		E501系 登場時 付属5両セット	予価:20,300円(税別) JANコード:122969 カートン内入数:12
商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)		
実車	1995(平成7)年、常磐線取手以北の混雑緩和のために登場したのが日本初の交直流型通勤電車であるE501系です。JR東日本の直流型通勤電車、209系をベースとし、近郊線区での速度向上や交直流機器搭載に伴う重量増加に対応する形で電動機出力が95kwから120kwにパワーアップされたほか、外板厚が増加されるなど、細部の設計が変更されています。主に土浦～上野間で活躍しましたが、後継となるE531系の増備に伴い、2007(平成19)年3月を以って上野口からは引退しました。これに伴って運用線区が水戸線や常磐線北部(荒川沖～草野間)に変更されました。運用変更に先立ち、先頭車へのトイレ取付けや付属5両編成の主制御器交換などが行われています。また、2003(平成15)年頃から郡山工場を出場した車両は台車と床下機器がグレーに塗装されており、異彩を放っています。		
商品概要	・マイクロエース通勤型電車シリーズの更なる充実 ・客室窓の角のR(アール)の大きな川重製車体を再現 ・パンタ周辺の高圧機器を別部品を多用して立体的に再現 ・前回商品(A3895/96/97・2010年6月発売)とは異なる時代設定。登場時のダークグレーの床下、トイレ無しの姿、主制御器が交換される前の姿(A3894)を再現 ・ヘッドライト、テールライト、前面行先表示器点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付 ・フライホイール付動力ユニット搭載 ・足元を引き締める波打車輪採用		
エメラルドグリーンと白のライン			
		・先頭車にシルバーシートマークを印刷済 ・各種車体標記印刷済 ・基本セット(動力入)+増結セット+付属セット(動力入)で最長の15両編成がお楽しみいただけます ・波打車輪採用	
編成図	A3892	A3893	A3894
クハE501-2 サハE501-6 モハE501-5(M) モハE500-5 サハE500-2 サハE501-7 サハE501-8 モハE501-6 モハE500-6 クハE500-1002 ライト ←土浦 上野→ ライト クハE501-1002 サハE501-5 モハE501-4(M) モハE500-4 クハE500-2 ライト ライト			
※部品共用により一部実車と異なります			
オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001		
付属品	行先ステッカー		