

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A3850 JR東海・キハ11形 登場時 2両セット	予価:11,600円(税別) JANコード:122662 カートン内入数:24
A3853 JR東海・キハ11-300番台 スカート強化 2両セット	予価:11,600円(税別) JANコード:122693 カートン内入数:24
A3855 JR東海・キハ11-200番台 高山本線 2両セット	予価:11,600円(税別) JANコード:122716 カートン内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用スリーブ箱入)
解説	JR東海・キハ11形は1988(平成元)年に登場した18m級・セミクロスシートの近郊型気動車です。第三セクター用気動車をベースにしており、軽量車体や英国カミンズ社製高出力エンジンの採用によって電車並の高加速・高速性能を実現しています。暖地仕様の0番台、寒地型の100番台、東海交通事業(株)が所有する200番台、ステンレス車体を採用した300番台がある他、投入線区に応じてバックミラー変更やスカート強化、車椅子スペース設置、ドア上の水切り取り付け、乗務員室ドア増設などの改造が施された為、細部に亘って多彩なバリエーションがあります。2008(平成)20年現在、JR東海の非電化線区を中心に活躍を続けています。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース気動車シリーズの更なる充実。</li> <li>・高山本線、太多線、名松線、参宮線、紀勢本線などで活躍するキハ11形を製品化。</li> <li>・1両から走行可能。小型レイアウトにも好適。</li> <li>・鋼製車体のキハ11-0, 100, 200番台と、ステンレス車体のキハ11-300を同時リリース。</li> <li>・製品毎に、時代設定による表記の違いや線区により異なるバックミラーの形状を作り分け。</li> <li>・ヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、方向幕(白色)点灯。ON-OFFスイッチ付き。</li> <li>・フライホイール付動力ユニットを採用。</li> </ul>

キハ11形の登場時を再現するセット。  
アイボリー地にオレンジ・緑の帯。  
白色JRマークを側面帯に印刷。ATS表記は[S]。  
暖地用バックミラー、強化前の原型スカート。



A3850	<ul style="list-style-type: none"> <li>・参宮線などで見られる0番台と100番台の混結編成を再現するセット。</li> <li>・編成</li> </ul>
-------	---

キハ11-1

キハ11-109

←ライト モーター ライト→ ←ライト ライト→

JR東海承認済

キハ11-300番台の現在の姿を再現するセット。  
銀色地にオレンジ・白の帯。  
JRマークは小型・オレンジ。ATS表記は[ST]。  
300番台用バックミラー、強化型スカート装備。



A3853	<ul style="list-style-type: none"> <li>・300番台の2両セット。車体に車椅子マークを印刷。</li> <li>・0, 100, 200番台に比べて大柄な車体や、座席配置やトイレスペースが異なる室内を再現。</li> <li>・部品共用のため床下のトイレタンクは再現されません。</li> <li>・編成</li> </ul>
-------	--

キハ11-301

キハ11-305

←ライト モーター ライト→ ←ライト ライト→

JR東海承認済

高山本線・太多線で活躍する  
キハ11-200番台を再現するセット。  
アイボリー地にオレンジ・緑の帯。  
JRマークは小型・オレンジ。ATS表記は[ST]。  
寒地用バックミラー、原型スカート装備。



A3855	<ul style="list-style-type: none"> <li>・キハ11-200番台の内、JR東海貸出車を再現するセット。車体側面に車椅子マークを印刷。</li> <li>・改造により設置されたドア上の水切りを印刷で再現。</li> <li>・編成</li> </ul>
-------	---

キハ11-203

キハ11-204

←ライト モーター ライト→ ←ライト ライト→

JR東海承認済

オプション	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・グレー F0004対応
付属品	行先ステッカー