

A3801 国鉄ED18-1

予価:7,000円(税別)

JANコード:099957 カートン内入数:24

A2902 国鉄ED17-2 4段通風器

予価:7,000円(税別)

JANコード:099926 カートン内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品クリアケース入)
実車	1923(大正13)年、東海道線東京～小田原間の電化開業用としてイギリスから複数種類の電気機関車が輸入されました。1928(昭和3)年の称号改正によって、これらの電気機関車のうち貨物用はED50、ED51、ED52となり、1931(昭和6)年には中央線八王子～甲府間の電化開業に伴ってギア比を変更する改造が行われて形式がED17に改められました。ED17-2号機はED17-17号機とともに側面のベンチレータが4段とされており異彩を放っていました。 ED17のうち、飯田線への乗り入れに対応して軸重を軽減したのがED18です。動輪間に遊輪を設置した台車に履き替える改造が行われ、1954(昭和29)年から合計3機が登場しました。
商品概要	・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実 ・2001年4月発売のED18、2002年4月発売のED17のバリエーションモデル ヘッドライト点灯 ・部品共用のため一部実車と異なります

ED18-1 特徴的な遊輪付き台車を再現。
側面の通風器は4段のタイプ



ED17-2 側面の通風器は4段のタイプ



オプション	なし
付属品	なし