

A3666 783系 特急みどり 4両セット 再生産



予価：¥26,620 (本体価格 ¥24,200)

対象年齢14歳以上

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

ブックケース入 (カートン入数：12)

実車紹介

783系は1988年にJRグループ発足後初めて登場した新型特急電車です。車体中央に出入台を設け、1両を2室に分けることで自由席、指定席、グリーン席をきめ細かく設定することが可能です。車体は軽量ステンレス製で、サイリスタ連続位相制御を採用、最高運転速度は130km/hを誇ります。

2000年には特急「みどり」「ハウステンボス」に充当されることになり、編成短縮および本数増加のために一部の中間車に鋼製の運転室部分を接合し、切妻貫通型の先頭車が登場しました。

登場以来各種改造や塗装変更が行われた結果、さまざまなバリエーションを有する一大系列となりましたが、2023年現在では一部の車両の引退が進行しており、今後の去就が注目されています。

編成例



※クモハ783-12には
実車に基づき前面表示器が
設置されていません。

ライト ヘッドライト
テールライト 点灯
前面表示器

M 動力車

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- ご好評のA3666(2019年11月出荷)を再生産！
- 特急「みどり」で主に運用される4両編成
- 緑色の貫通先頭車前頭部と客用扉がアクセント
- 側面に多数施されたレタリングを的確に印刷表現
- 両先頭車とも強化スカートに交換された後の姿
- 両先頭車とも電気連結器付きマイクロカプラーを装着済、別売のA3667等と連結可能



※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

クモハ782-101



JR九州承認済

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー

マイクロカプラー 密連・グレー
(F0002)

株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです